

Dokumentacja uproszczona- do przetargu

Remont nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej nr 105926L w miejscowości Piotrowice Wielkie od km 0+005,00 do km 1+118,00

Lokalizacja robót:

Droga gminna nr 105926L
msc. Piotrowice Wielkie
Gmina Garbów

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: lipiec 2017r

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny***
- II. Mapa z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny***
- IV. Przedmiar robót.***

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 105926L w miejscowości Piotrowice Wielkie na rozpatrywanym odcinku tj. od km 0+005,00 do km 1+118,00 posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości 5,0m. Na całym odcinku jezdnia posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. 0,75-1,2m.

Droga ta w obecnym stanie posiada przełomy powstałe w okresie zimowymi i wczesno-wiosennym, które trwale zniszczyły jezdnię wraz z podbudową na następujących odcinkach (odcinki te wyznaczono w terenie liniami ciągłymi namalowanymi odblaskowym sprayem) :

- km 0+232,50 do km 0+239,00 (6,5mb)
- km 0+263,00 do km 0+292,00 (29 mb)
- km 0+321,00 do km 0+362,00 (41 mb)
- km 0+375,00 do km 0+389,00 (14 mb)
- km 0+399,00 do km 0+424,00 (25 mb)
- km 0+498,50 do km 0+503,00 (4,5 mb)
- km 0+546,00 do km 0+557,00 (11 mb)
- km 0+640,00 do km 0+748,00 (108 mb)
- km 0+814,00 do km 0+838,00 (24 mb)
- km 0+869,00 do km 0+893,00 (24 mb)
- km 0+955,00 do km 0+963,00 (8 mb)

Na tych w/w odcinkach istniejąca jezdnia wymaga rozbiórki i wykonania nowych w-w konstrukcyjnych. Łączna długość odcinków z nową podbudową wynosi 295mb.

Jezdnia asfaltowa na pozostałym odcinku wymaga wykonania nowej w-wy ścieralnej gr. 5cm, która wzmocni i zabezpieczy istniejącą jezdnię asfaltową przed dalszą degradacją

2. Stan projektowany [od km 0+005,00 do km 1+118,00]

Droga gminna nr 105926L w miejscowości Piotrowice Wielkie posiada swój początek tj. km 0+000,00 w osi DW 828, zaś koniec w osi drogi powiatowej. Przewidziano remont drogi gminnej na odcinku od km 0+005,00 do km 1+118,00.

Szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku wynosi 14,0m.

Roboty będą prowadzone tylko w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

Wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni asfaltowej z uzupełnieniem i wyprofilowaniem poboczy ziemnych na szerokości 0,5m.

Pierwszym etapem robót będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej i zdegradowanej podbudowy na następujących odcinkach:

- km 0+232,50 do km 0+239,00 (6,5mb)
- km 0+263,00 do km 0+292,00 (29 mb)
- km 0+321,00 do km 0+362,00 (41 mb)
- km 0+375,00 do km 0+389,00 (14 mb)
- km 0+399,00 do km 0+424,00 (25 mb)
- km 0+498,50 do km 0+503,00 (4,5 mb)
- km 0+546,00 do km 0+557,00 (11 mb)
- km 0+640,00 do km 0+748,00 (108 mb)
- km 0+814,00 do km 0+838,00 (24 mb)
- km 0+869,00 do km 0+893,00 (24 mb)
- km 0+955,00 do km 0+963,00 (8 mb)

Na tych odcinkach należy wykonać następujące w-wy konstrukcyjne jezdni:

a. Jezdnia asfaltowa z wymianą podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1-2) szer. 5,0m o gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC16W (KR1-2) szer. 5,1m o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szer. 5,2m gr. 22cm
- warstwa odsączająca z piasku szer. 5,2m i gr. 15cm
- istniejące podłoże

Na pozostałych odcinkach należy wykonać następujące w-wy konstrukcyjne jezdni:

b. Jezdnia asfaltowa (na istniejącej podbudowie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1-2) o gr. 5cm
- istn. naw. asfaltowa o gr. 4cm szerokości 5,0m
- istniejąca stabilizacja betonowa gr 16cm i szerokości 5,2m
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- istniejące podłoże

Projektowana nawierzchnia ma przekrój szlakowy daszkowy o spadku 2%. Po wykonaniu nowej naw. asfaltowej należy uzupełnić i wyprofilować po obu stronach pobocze ziemne na szerokości 0, 5m.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.