

Dokumentacja uproszczona- do przetargu

Przebudowa drogi nr 105945L w msc. Gutanów na odcinkach:

- od km 0+400,00 do km 0+737,00 (337mb)
- od km 1+466,00 do km 1+615,00 (149mb)
- od km 2+415,00 do km 2+630,00 (215mb)

Lokalizacja robót:

Droga gminna 105945L
Dz. ew. 240/3, 240/2, 193, 481/1
msc. Gutanów
Gmina Garbów

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: maj 2017r

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny***
- II. Mapa z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny***
- IV. Przedmiar robót***

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna 105945L na rozpatrywanym odcinku **od km 0+000,00 do km 0+400,00 oraz od km 1+466,00 do km 1+615,00** posiada stabilizację betonową o szer. 3,2-3,3m. Podbudowa o gr. 15cm posiada lokalne ubytki i nierówności. Droga ta w obecnym stanie, w wyniku odbywającego się po niej ruchu, jest narażona na zniszczenia i postępującą erozję istniejącej podbudowy. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstwy asfaltowej w celu poprawienia stanu technicznego drogi.

Droga gminna nr 105945L na rozpatrywanym odcinku **od km 2+415,00 do km 2+630,00** posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym o szerokości 5,0m. Na całym odcinku jezdnia posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. 0,75m. Nawierzchnia asfaltowa posiada lokalne ubytki, spękania i nierówności. W związku z tym konieczny jest remont istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej, która poprawi parametry techniczno-użytkowe istniejącej drogi.

2. Stan projektowany

Roboty będą prowadzone tylko w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw :

Jezdnia od km 0+400,00 do km 0+737,00 oraz od km 1+466,00 do km 1+615,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2
wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm i szer. 3,0m
- istn. stabilizacja betonowa 5,0MPa - gr. 15cm i szer. 3,3m
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku- gr. 10cm
- istniejące podłoże

Pierwszym etapem robót będzie oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (0,5 kg/m²) istniejącej stabilizacji betonowej. Na tak przygotowanej nawierzchni wykonana będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm (KR1- KR2) i szerokości 3,0m. Wykonana warstwa asfaltowa poprawi znacznie stan techniczny drogi gminnej na całym jej odcinku. Dodatkowo w ramach zadania należy uzupełnić ziemią pobocza ziemne na szerokości 0,5m wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem o spadku 8%.

Jezdnia od km 2+415,00 do km 2+630,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2
wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm i szer. 5,0m
- istn. nawierzchnia asfaltowa gr. 4-5cm szer. 5,0m
- istn. podbudowa z kruszywa łamanego
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku- gr. 10cm
- istniejące podłoże

Pierwszym etapem robót będzie wyrównanie istniejących nierówności na jezdni od km 2+415 do km 2+450 kruszywem łamanym 0-31,5mm o gr. w-wy 10cm. Po zakończeniu w/w robót zaprojektowano skropienie jezdni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m², a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S (KR1-2) gr.5 cm od km 2+415,00 do km 2+630,00 .

Projektowana nawierzchnia ma przekrój daszkowy o spadku 2%. Po wykonaniu warstwy asfaltowej zaprojektowano wykonanie poboczy ziemnych spadku 8%.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.