

Dokumentacja uproszczona

Przebudowa drogi wewnętrznej- dz .ew. 1136/11

- ul. Łabędzia w msc. Garbów

od km 0+000 do km 0+070

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna- dz ew. 1136/11
msc. Garbów
Gmina Garbów

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: październik 2017r

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny***
- II. Mapa z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny***
- IV. Przedmiar robót***

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna wewnętrzna na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+070,00 posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o szer. 3,0-3,3m. Droga ta w obecnym stanie, w wyniku odbywającego się po niej ruchu, jest narażona na zniszczenia, występują też lokalne ubytki i nierówności. W związku z tym konieczne jest wzmocnienie podbudowy i wykonanie warstwy asfaltowej, która poprawi parametry techniczno-użytkowe istniejącej drogi. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,0m

2. Stan projektowany [od km 0+000,00 do km 0+070,00]

Roboty będą prowadzone tylko w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

- **Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw :

a. **Jezdnia**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm
- w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łam. 0-31,5mm gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo- żwirowa - gr .15cm
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku- gr. 10cm
- istniejące podłoże

Pierwszym etapem robót będzie wzmocnienie istniejącej drogi poprzez wykonanie w-wy wzmacniająco-wyrównawczej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 10cm i szer. 3,3m. Na tak wzmocnionej podbudowie wykonane zostanie skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m², a następnie przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S KR1-2) gr.5 cm i szerokości 3,0m.

Projektowana nawierzchnia ma przekrój szlakowy daszkowy o spadku 2%. Po wykonaniu nowej naw. asfaltowej należy uzupełnić i wyprofilować po obu stronach pobocze ziemne na szerokości 0,5m.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.