

Dokumentacja uproszczona

Przebudowa drogi wewnętrznej- dz .ew. 994

- ul. Św. Wojciecha w msc. Garbów

od km 0+000 do km 0+230

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna- dz ew. 994
msc. Garbów
Gmina Garbów

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: październik 2017r

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny***
- II. Mapa z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny***
- IV. Przedmiar robót***

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna wewnętrzna na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+230,00 posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o szerokości 2,5m. Droga ta w obecnym stanie, w wyniku odbywającego się po niej ruchu, jest narażona na zniszczenia, występują też lokalne ubytki i nierówności. W związku z tym konieczne jest wzmocnienie podbudowy i wykonanie warstwy asfaltowej, która poprawi parametry techniczno-użytkowe istniejącej drogi.

2. Stan projektowany [od km 0+000,00 do km 0+230,00]

Roboty będą prowadzone tylko w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

- **Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw :

a. **Jezdnia od km 0+015 do km 0+215**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2
wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm
- w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łam. 0-31,5mm gr. 15cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo- żwirowa - gr .10cm
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże

b. **Jezdnia od km 0+000 do km 0+015 oraz od km 0+215 do km 0+230**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2
wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łam. 0-31,5mm gr. 20cm
- koryto gł.20cm pod w-wy konstrukcyjne

Przed rozpoczęciem robót należy usunąć istniejące w-wy humusu na drodze w ilości 280m².

Pierwszym etapem robót będzie wzmocnienie istniejącej drogi poprzez wykonanie w-wy wzmacniająco-wyrównawczej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szer. 2,6m. Na tak wzmocnionej podbudowie wykonane zostanie skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m², a następnie przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S KR1-2) gr.5 cm i szerokości 2,5m. Na odcinkach o długości 15mb na początku i końcu zakresu należy wykonać koryto pod w-wy konstrukcyjne jezdni gł. 20cm w celu dostosowania wysokościowego do istniejących nawierzchni.

Projektowana nawierzchnia ma przekrój szlakowy daszkowy o spadku 2%. Po wykonaniu nowej naw. asfaltowej należy uzupełnić i wyprofilować po obu stronach pobocze ziemne na szerokości 0,25m.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.