

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Przebudowa drogi gminnej nr 105926L
w miejscowości Leśce na odcinku
od km 2+160,00 do km 2+660,00
oraz od km 2+670,00 do km 3+340,00**

INWESTOR -

Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50
21-080 Garbów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga gminna nr 105926L
msc. Leśce
Gmina Garbów
Woj. Lubelskie

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: kwiecień 2019r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Mijanki
6. Odwodnienie
7. Projekty organizacji ruchu
8. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Garbów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2016 r , poz. 290 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2012 r poz. 462 z późn. zmianami*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Garbów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest ***Przebudowa drogi gminnej nr 105926L w miejscowości Leśce na odcinku od km 2+160,00 do km 2+660,00 oraz od km 2+670,00 do km 3+340,00.***

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105926L obejmuje m.in.:

- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej:
 - warstwy wiążącej z bet. asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 4,1m;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 4,0m.
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabiliz. mech. gr. 20cm oraz w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm na projektowanych 2 mijankach o długości 25mb.;
- Uzupełnienie poboczy ziemnych o szerokości 0,75m wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem.
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego;

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, które wymaga wykonania nowych warstw asfaltowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Garbów w miejscowości **Leśce** w ciągu drogi gminnej nr 105926L. Droga gminna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m.

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa betonowa (stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm) szerokości około 4,5m

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek.

Istniejąca podbudowa betonowa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 2+160,00 tj. koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej, zaś koniec w km 3+340,00 tj. koniec stabilizacji betonowej. Z zakresu opracowania wyłączony jest odcinek pasa drogowego drogi gminnej nr 105925L od km 2+660,00 do km 2+670,00.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W12.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano m mijanki w km : 2+413,00 ; 2+963,00 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

Obustronne:

- km 2+665,00 z drogą gminną 105925L;

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi:
 - 1 odcinek dł. 500mb od km 2+160,00 do km 2+660,00;
 - 2 odcinek dł. 670mb od km 2+670,00 do km 3+340,00;
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 2 szt. w km: 2+413,00 ; 2+963,00

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrówn.-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 4,5m
- istn. warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm i szer. 4,5m

b. Mijanki

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63mm - gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

c. **pobocze**

- Uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem do spadku 8%.

5. Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 4,0m zaprojektowano 2 mijanki w km: 2+413,00 ; 2+963,00 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanek tj. 25m do 5,0m. Na mijankach przewidziano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano kosy wjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:2.

6. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy ziemnych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi nie występują rowy przydrożne.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |