

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 105926L**  
**w miejscowości Leśce**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej (500+670)/1000	km km	1.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.17</b>
2 d.1	<b>KNR 2-01 0206-02</b>  <b>mijanki</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km (25*1.1+2)*2*0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	20.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.65</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0103-03</b>  <b>mijanki</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (25*1.1+2)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	59.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 0104-01</b>  <b>mijanki</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (25*1.1+2)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	59.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.00</b>
5 d.1	<b>KNNR 6 0113-02</b>  <b>mijanki</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63mm gr. 20 cm (25*1.1+2)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	59.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.00</b>
6 d.1	<b>KNNR 6 0113-06</b>  <b>lokalne uzupełnienie podbudowy</b>	Warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabilizowanych mechanicznie o średniej gr. 12cm 50*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	225.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.00</b>
<b>2 JEZDNIA ASFALTOWA</b>					
7 d.2	<b>KNNR 6 1005-05</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu (500+670)*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5265.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5265.00</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 4851+4734	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9585.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9585.00</b>
9 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>  <b>jezdnia</b> <b>mijanki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem (3340-2670)*4.1+(2660-2160)*4.1 2*(25*1+2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4797.00 54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4851.00</b>
10 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>  <b>jezdnia</b> <b>mijanki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem (3340-2670)*4+(2660-2160)*4 2*(25*1+2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4680.00 54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4734.00</b>
<b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
11 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z ich wyprofilowaniem i zagęszczeniem (500+670)*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1755.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1755.00</b>
<b>4 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
12 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		8	szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
13 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 9	szt. szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>