

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 105926L  
w miejscowości Leśce na odcinku  
od km 2+160,00 do km 2+660,00  
oraz od km 2+670,00 do km 3+340,00**

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**INWESTOR -**

**Gmina Garbów**  
ul. Krakowskie Przedmieście 50  
**21-080 Garbów**  
**woj. lubelskie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	04-2019	

*PULAWY, kwiecień 2019R.*

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

#### ❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie oznakowania.

### **2. Część rysunkowa**

#### ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

#### ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 1000

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

***Przebudowa drogi gminnej nr 105926L w miejscowości Leśce na odcinku od km 2+160,00 do km 2+660,00 oraz od km 2+670,00 do km 3+340,00.***

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;

## III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Garbów w miejscowości **Leśce** w ciągu drogi gminnej nr 105926L. Droga gminna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m.

Droga na rozpatrywanym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa betonowa (stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm) szerokości około 4,5m

*Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek.*

Istniejąca podbudowa betonowa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

#### IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Początek opracowania drogi znajduje się w km 2+160,00 tj. koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej, zaś koniec w km 3+340,00 tj. koniec stabilizacji betonowej. Z zakresu opracowania wyłączony jest odcinek pasa drogowego drogi gminnej nr 105925L od km 2+660,00 do km 2+670,00.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano m mijanki w km : 2+413,00 ; 2+963,00 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

##### **Obustronne:**

- km 2+665,00 z drogą gminną 105925L;

##### **Parametry techniczne drogi gminnej:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi:
  - 1 odcinek dł. 500mb od km 2+160,00 do km 2+660,00;
  - 2 odcinek dł. 670mb od km 2+670,00 do km 3+340,00;
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m ( 5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 2 szt. w km: 2+413,00 ; 2+963,00

*Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.*

##### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Droga przebiega przez teren oznakowany jako niezabudowany. W km 3+340,00 kończy się nawierzchnia jezdni i dalej brak jest przejazdu. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

## V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (3 arkusze)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaku A-2 w km 2+000,00 (P);
- Ustawienie znaku A-1 w km 2+310,00 (L);
- Ustawienie tablic prowadzących U3c i U3d w km 2+150;
- Ustawienie znaków B-33 (50km/h) w km 2+635 (L) oraz w km 2+675 (P) na wlotach od drogi gminnej nr 105925L;
- Ustawienie znaku A-7 w km 2+702(L) przed skrzyżowaniem z DG 105925L;
- Ustawienie znaku A-30 z tabliczką „koniec nawierzchni asfaltowej” w km 2+190 (P)

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

## VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- listopad 2019 r.