

## ***Dokumentacja uproszczona- do przetargu***

***Przebudowa drogi gminnej nr 105901L  
w msc. Wola Przybysławska  
od km 0+000,00 do km 0+560,00***

### **Lokalizacja robót:**

Droga gminna 105901L  
msc. Wola Przybysławska  
Gmina Garbów

### **Opracował:**

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: sierpień 2020r

## ***Zawartość opracowania:***

- I. Opis techniczny***
- II. Mapa ewidencyjna z lokalizacją robót***
- III. Przekrój konstrukcyjny.***
- IV. Przedmiar robót.***

# I. Opis techniczny

## 1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 105901L posiada na rozpatrywanym odcinku nawierzchnię betonową tj. stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 16cm i szerokości:

- 3,0-3,2m na odcinku od km 0+000 do km 0+480;
- 4,5m na odcinku od km 0+480 do km 0+560

Droga ta w obecnym stanie, w wyniku odbywającego się po niej ruchu, jest narażona na zniszczenia, występują też znaczne ubytki i nierówności w nawierzchni betonowej. W związku z tym konieczne jest wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 5cm, a następnie warstwy asfaltowej, która poprawi parametry techniczno-użytkowe istniejącej drogi.

## 2. Stan projektowany [od km 0+000,00 do km 0+560,00]

Roboty będą prowadzone tylko w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej.

### - Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw :

#### a. Jezdnia od km 0+000 do km 0+480

- warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S ( KR1-2) o gr. 5cm szer. 3,0m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o śr. gr. 5cm szer. 3,2m
- istniejąca stabilizacja betonowa gr 16cm i szerokości 3,0-3,2m
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże

#### b. Jezdnia od km 0+480 do km 0+560

- warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S ( KR1-2) o gr. 5cm szer. 4,0m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o śr. gr. 5cm szer. 4,2m
- istniejąca stabilizacja betonowa gr 16cm i szerokości 4,5m
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku
- istniejące podłoże

Pierwszym etapem robót będzie oczyszczenie istniejącej stabilizacji betonowej. Na tak przygotowanej nawierzchni wykonana będzie warstwa wyrównawczo-wzmacniająca podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 5cm, a następnie po skropieniu emulsją asfaltową ( 0,5 kg/m<sup>2</sup>) warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o gr. 5cm ( KR1- KR2). Wykonana warstwa asfaltowa poprawi znacznie stan techniczny drogi gminnej na całym jej odcinku. Dodatkowo w ramach zadania należy uzupełnić ziemią na szer. 0,5m pobocza ziemne wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem o spadku 8%.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215)**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.