

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołtąja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

Projekt wykonawczy uproszczony

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 290) na odcinku od km 0+000 do km 0+465 w miejscowości Bogucin.

INWESTOR -

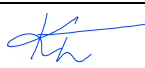
Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50
21-080 Garbów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołtąja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna – dz. ew. 290
msc. Bogucin
Gmina Garbów
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		08-2020	

Data opracowania: sierpień 2020r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Mijanki
6. Odwodnienie
7. Projekty organizacji ruchu
8. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Gminą Garbów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2020 r , poz. 1333 z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r, poz. 1129 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r (*Dz.U. z 2018 r poz. 1935*);
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Garbów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 290) w miejscowości Bogucin na odcinku od km 0+000 do km 0+465**

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej obejmuje m.in.:

- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej:
 - warstwy wyrówn.-wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 4,1m;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 4,0m.
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm, na poszerzeniach, na projektowanych mijankach;
- Uzupełnienie poboczy ziemnych o szerokości 0,75m wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem.
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego;

Przebudowa drogi wewnętrznej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, które wymaga wykonania nowych warstw asfaltowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Garbów w miejscowości **Bogucin** w ciągu drogi wewnętrznej (dz. ew. 290). Droga wewnętrzna położona jest na działce ew. 290, która stanowi jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m.

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa betonowa (stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm) szerokości około 4,5m

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek.

Istniejąca podbudowa betonowa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie robót drogowych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 874, zaś koniec w km 0+465,00 na granicy działki nr ew. 290.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W2.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano 3 mijanki w km: 0+012,80, 0+220,00 i 0+446,20 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 465mb od km 0+000,00 do km 0+465,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 3 szt. w km: 0+012,80; 0+220,00 i 446,20

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrówn.-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 4,5m
- istn. warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm i szer. 4,5m

b. Mijanki

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

c. pobocze

- Uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem do spadku 8%.

5. Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 4,0m zaprojektowano 3 mijanki w km: 0+012,50, 0+220,00 i 446,20 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m. Na mijance przewidziano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano kosi wyjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:4.

6. Odwodnienie

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy ziemnych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi nie występują rowy przydrożne.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215)**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |