

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi wewnętrznej ( dz. ew. 290)  
na odcinku od km 0+000 do km 0+465  
w miejscowości Bogucin.**


**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**INWESTOR -**

**Gmina Garbów**  
ul. Krakowskie Przedmieście 50  
**21-080 Garbów**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2020	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		08-2020	

**PUŁAWY, sierpień 2020R.**

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

- ❖ Opis techniczny
  - I. Zakres opracowania
  - II. Podstawa opracowania
  - III. Opis sytuacji istniejącej
  - IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
  - V. Projektowana organizacja ruchu
  - VI. Technologia wykonywania znaków
  - VII. Zestawienie oznakowania.

### **2. Część rysunkowa**

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**  
w skali 1 : 25 000
- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**  
w skali 1 : 1000
- ❖ Rys. Nr 3 – **Plan sytuacyjny**  
( wariant 2- po zaliczeniu do kategorii dróg publicznych)  
w skali 1 : 1000

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

*Przebudowa drogi wewnętrznej ( dz. ew. 290) w miejscowości Bogucin na odc. od km 0+000 do km 0+465*

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( *tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311*);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*, **Załącznik nr 2** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*;

## III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Garbów w miejscowości **Bogucin** w ciągu drogi wewnętrznej (dz. ew. 290). Droga wewnętrzna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m.

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa betonowa ( stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm) szerokości około 4,5m

*Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek.*

Istniejąca podbudowa betonowa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

#### **IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 874, zaś koniec w km 0+465,00 na granicy działki nr ew. 290.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W2.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 4,0m i przekroju szlakovym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano 3 mijanki w km: 0+012,80, 0+220,00 i 0+446,20 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej

##### **Parametry techniczne drogi wewnętrznej:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 465mb od km 0+000,00 do km 0+465,00
- Przekrój jezdni: szlakovy
- Szerokość jezdni: 4,0m ( 5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 3 szt. w km: 0+012,80; 0+220,00 i 446,20

*Podczas wizji lokalnej w terenie nie stwierdzono istniejącego oznakowania pionowego w obrębie projektowanej drogi wewnętrznej.*

##### **Charakterystyka ruchu na drogach**

Po drodze objętej opracowaniem odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Drogi przebiegają przez teren oznakowany jako obszar niezabudowany. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową dróg, która wpłynie na poprawę ich parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

## V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym* - rys. nr 2 oraz rys. nr 3- wariant II

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Ustawienie znaków D-46 (str. P) i D-47 (str. L) w km 0+002 na wlocie proj. drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej nr 874;
- Ustawienie ograniczenia prędkości znakiem B-33 „50km/h” (str. P) w km 0+022;
- Ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 (str. P) wraz z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni asfaltowej”;
- Ustawienie ograniczenia prędkości znakiem B-33 „50km/h” (str. L) w km 0+442;
- Ustawienie znaków D-46 (str. L) i D-47 (str. P) w km 0+462 na końcu projektowanej drogi wewnętrznej.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

Projektowana organizacja ruchu (**wariant II – w przypadku zaliczenia w drodze uchwały drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej**) w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Oznakowanie proj. skrzyżowania znakami A-6b i A-6c ustawionymi na DW nr 874 w odległości ok. 250m przed skrzyżowaniem;
- Ustawienie znaku A-7 (str. L) w km 0+001, na wlocie do DW nr 874;
- Ustawienie ograniczenia prędkości znakiem B-33 „50km/h” (str. P) w km 0+022;
- Ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 (str. P) wraz z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni asfaltowej”;
- Ustawienie ograniczenia prędkości znakiem B-33 „50km/h” (str. L) w km 0+442;

## VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – październik - grudzień 2020 r.