

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi wewnętrznej ( dz. ew. 290)**  
**na odcinku od km 0+000 do km 0+465**  
**w miejscowości Bogucin.**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 465/1000	km km	0.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.47</b>
2 d.1	<b>KNR 2-01 0206-02</b>  <b>mijanki</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km 81*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.30</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0103-03</b>  <b>mijanki</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3*(25*1+4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 0104-01</b>  <b>mijanki</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 3*(25*1+4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
5 d.1	<b>KNNR 6 0113-02</b>  <b>mijanki</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm gr. 20 cm 3*(25*1+4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
<b>2 JEZDNIA ASFALTOWA</b>					
6 d.2	<b>KNNR 6 1005-05</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 1987.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1987.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1987.50</b>
7 d.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1941	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1941.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1941.00</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 1987.5+1941	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3928.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3928.50</b>
9 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>  <b>jezdnia mijanki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem 465*4.1 3*(25*1+4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1906.50 81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1987.50</b>
10 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>  <b>jezdnia mijanki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 465*4 3*(25*1+4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1860.00 81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1941.00</b>
<b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
11 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z ich wyprofilowaniem i zagęszczeniem 465*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	697.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>697.50</b>
<b>4 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
12 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 7	szt. szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
13 d.4	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi wewnętrznej ( dz. ew. 290)**  
**na odcinku od km 0+000 do km 0+465**  
**w miejscowości Bogucin.**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>