

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust.2 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 73 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Garbów z dnia 22.03.2023 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o r z e k a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105953L w miejscowości Bogucin na odcinku od km 0+012,20 do km 1+586,00 gmina Garbów, powiat Lubelski”.**
- II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych.
2. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
3. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

4. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
5. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
6. Planowane przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.
7. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, posiadające aktualne przeglądy.
8. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
9. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyc w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, a także przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
11. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
12. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe.
13. Teren inwestycji należy wyposażyc w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
14. Odpady należy magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
15. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
16. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej.
17. Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
18. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone poboczy.

19. Prace ziemne należy prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; wodę z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie zobowiązującymi przepisami.
20. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
21. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
22. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
23. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
24. Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22.03.2023 r. Gmina Garbów wystąpiła do Wójta Gminy Garbów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105953L w miejscowości Bogucin na odcinku od km 0+012,20 do km 1+586,00 gmina Garbów, powiat Lubelski”. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- poświadczane kopie map ewidencyjnych wydane z upoważnienia Starosty Lubelskiego obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 22.03.2023 r. znak: 6220.3.2023 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 2/A/2021).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.3.2023 z dnia 24.03.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu wydał opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.100.2023.SP z dnia 07.04.2023 r. (data wpływu: 13.04.2023 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt

2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 11.04.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.36.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 07.04.2023 r. informujące o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię znak: WOOŚ.4220.68.2023.MG.1 z dnia 20.06.2023 r. (data wpływu: 22.06.2023 r.) stwierdzającą, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 22.06.2023 r. znak: 6220.3.2023) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku postępowania po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w sentencji niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji, tutejszy organ określił warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. i lit. c.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 105953L w miejscowości Bogucin na odcinku od 0+012,20 do 1+586,00 gmina Garbów, powiat Lubelski, woj. Lubelskie.

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105953L obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;

- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na mijankach;
- wykonanie nowej podbudowy na 3 mijankach składającej się z : warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;
- ułożenie na jezdni warstwy wyrównawczo- wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W KR1 o śr. gr. 4cm i szerokości 4,1m (5,1m na mijankach);
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4cm i szerokości 4,0m (5,0m na mijankach);
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m;
- uzupełnienie istniejących zjazdów do pól i posesji kruszywem łamanym;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istn. skrzyżowaniach bitumicznych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Orientacyjny czas realizacji przedsięwzięcia: 07.2023 r.-12.2023 r.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Bogucin, powiat lubelski, woj. Lubelskie. Droga gminna nr 105953L przebiega na działce stanowiącej jej pas drogowy o nr ewid.: 99.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 105953L, stanowiąca dojazd do pól i posesji w miejscowości Bogucin.

Zakres inwestycji dla drogi obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

Długość przebudowywanej jezdni:	1573,80 mb
Powierzchnia pasa drogowego	14020 m ²
Powierzchnia jezdni z BA	6380 m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa	2361 m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	522 m ²
Pow. zjazdów i skrzyżowań asf.	133 m ²
Pow. zjazdów z kostki brukowej	370 m ²
Tereny zielone	4254 m ²

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Garbów w miejscowości Bogucin w ciągu drogi gminnej nr 105953L. Droga ta przebiega od DW 874 (na dzień wydania decyzji stanowiąca drogę powiatową nr 2428L) do granicy gminy.

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 4,0-4,2m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,5-1,0m. Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek. Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, betonowe, z kruszywa łamanego oraz gruntowe. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęży istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Teren, na którym zaprojektowano drogę posiada lokalnie następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- przewody energetyczne
- linia telefoniczna

W obecnie istniejącym pasie drogowym dla drogi poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce oraz w rowach i na skarpach krzewy, pojedyncze drzewa liściaste i iglaste.

Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót uporządkowane.

W terenie nie ma konieczności usunięcia drzew, żadne nie będą kolidowały z inwestycją.

Stan nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowych warstw asfaltowych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy, które zapewniają należyte odwodnienie drogi. Pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Początek opracowania drogi gminnej nr 105953L znajduje się w km 0+012,20 tj. na granicy pasa drogowego DW nr 874, zaś koniec w km 1+586,00 tj. na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową, o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Ponadto zaprojektowano trzy mijanki w km: 0+060,00, 0+337,50 i 1+194,50 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące łuki poziome:

- od km 0+008,70 do km 0+017,22 $R=20m$, szer. jezdni – zmienna (obszar skrzyżowania), spadek – zmienny (obszar skrzyżowania)

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na początku opracowania z drogą wojewódzką nr 874 (na dzień wydania decyzji stanowiąca drogę powiatową nr 2428L)

- w km 1+114,90 – obustronne z drogą gminną nr 105952L

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kategoria ruchu- KR1
- Długość odcinka drogi: dł. 1573,8mb od km 0+012,20 do km 1+586,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

- Mijanki: proj. 3 szt. w km: 0+060,00, 0+337,50 i 1+194,50
- Szerokość pasa drogowego: 9,0m
- Zjazdy:
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
 - Uzupełnienie istniejących zjazdów do pól i posesji kruszywem łamanym.
 - Wykonanie warstwy ścieralnej na istn. zjazdach asfaltowych i betonowych
- Skrzyżowania:
 - Wykonanie warstwy ścieralnej na istn. skrzyżowaniach z drogami asfaltowymi

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej w następujący sposób:

Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej

Poszerzenie jezdni na proj. mijankach o szer. 60-115cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mechanicznie - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Pobocza

- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 12cm

Odwodnienie. Droga aktualnie posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego.

Źródłem hałasu na etapie realizacji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. Wykorzystywane będą maszyny budowlane powodujące hałas o wartościach 85-95 dB. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m.in. następujące rozwiązania i działania: stosowane będą nowoczesne i sprawne technicznie maszyny budowlane, oraz skoordynowane będą wszystkie prace budowlane, aby czas ich trwania był możliwie jak najkrótszy i najmniej uciążliwy dla środowiska, dbałość o właściwy stan techniczny sprzętu emitującego hałas do środowiska spowoduje wyeliminowanie pracy hałaśliwego sprzętu. Sprzęt emitujący hałas i drgania będzie używany jedynie w porze dziennej. W przypadku szczególnie uciążliwych drgań zastosowane zostaną elementy amortyzujące.

Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter

okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Droga przebiega odcinkami przez teren zabudowany. Najbliżej położone tereny podlegające ochronie akustycznej (mieszkaniowe) znajdują się w odległości ok 6 m od planowanego przedsięwzięcia: dz. nr 850 oraz 801.

Główne źródła emisji hałasu do środowiska stanowią obiekty przemysłowe, ruch drogowy, kolejowy i lotniczy, a tym samym kształtują one klimat akustyczny w rejonie ich oddziaływania. W odległości ok. 0,7 km w linii prostej od przedsięwzięcia przebiega droga ekspresowa oraz w odległości ok 7,0 km znajduje Linia kolejowa PKP Czesławice.

W karcie informacyjnej wskazano, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu (orientacyjnie średnio dobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze po jej realizacji–120-140 pojazdów). Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawią, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczanych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto zastosowane zostaną rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych. Ograniczona będzie emisja zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłączenie ich podczas postoju i załadunku. W przypadku zwiększonego pylenia materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem, stosowane będzie zraszanie dróg. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Przebudowa

drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi w porównaniu do stanu obecnego co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z eksploatacją analizowanej inwestycji przedstawiono informacje dotyczące wytypowania zmieniających się elementów mogących mieć wpływ na infrastrukturę drogową w kontekście zmian klimatu. Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 2000-2200 I będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.

Wykonawca zapewni dla swoich pracowników na czas prowadzenia robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych tj. kontenerów, toalet.

Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno-błotnym oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska, który położony jest w województwie lubelskim i częściowo podkarpackim. Jego granicę stanowi od zachodu Wisła, od wschodu i północy Wieprz, a od południa linia miejscowości Biłgoraj — Janów Lubelski — Zaklików.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Najbliższą położoną formą ochrony środowiska jest położony w odległości ok 6,17 km Obszar Chronionego Krajobrazu Kozi Bór. Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko nie wykazuje znacząco negatywnego wpływu inwestycji na ochronę przyrody tego obszaru. Oddziaływanie inwestycji nie zwiększy się szczególnie po przeprowadzeniu inwestycji ze wzg. na aktualnie istniejący i użytkowany w tym miejscu ciąg komunikacyjny. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wpływać negatywnie na cele ochrony wartości przyrodniczych obszarów Natura 2000 Bystrzyca Jakubowiecka PLH060096.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych, jak też skalę inwestycji nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP i powierzchniowych JCWPd, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok 0,4 km od obszaru szczególnego zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300) przedsięwzięcie znajduje się na obszarze JCWPd o Kodzie - GW200088; Powierzchnia JCWPd [km²] - 2180.14; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Ocena stanu: Stan chemiczny — dobry; Stan ilościowy — dobry; Stan JCWPd — dobry; Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd — chemiczna; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — niezagrożona; Cele środowiskowe: Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Stan ilościowy - dobry stan ilościowy oraz na obszarze JCWP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych; Nazwa JCWP Kurówka do Białki; Kod JCWP RW20000623923; Typ JCWP RW_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym; Rzeczywista długość JCWP [km] 40.13; Powierzchnia zlewni JCWP [km²] - 131.34; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły, Status JCWP SZCW - silnie zmieniona część wód; Uzasadnienia wyznaczenia SCW, SZCW; Ostateczne wyznaczenie - opis uzasadnienia brak możliwości skutecznego odwrócenia zmian hydromorfologicznych, brak alternatyw dla pełnionych funkcji, Użytkowanie wód akwakultura; ochrona przeciwpowodziowa; rolnictwo — nawadnianie, Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) - Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); fitobentos; Stan (ogólny) - zły stan wód, Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — zagrożona; JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; JCWP nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód; CEL ŚRODOWISKOWY: Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, BZT5, 10]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Czy ustanowiono odstępstwo? Tak, dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.; Uzasadnienie odstępstwa czasowego (w trybie art. 4 ust. 4 RDW): Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE).

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ścieki gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, ustawionych na terenie placu budowy.

Wywozem ścieków będzie się zajmowała firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy oraz placu materiałowego. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania w trakcie prowadzenia robót wadliwego sprzętu budowlanego.

W związku z powyższym Inwestor planuje zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-organizacyjnych w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, tj.: zaplecze budowy (składy, bazy sprzętowe) zostanie zlokalizowane tak, aby chronić glebę i wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem; prace budowlane prowadzone będą w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych np. wyciek paliwa; aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i zostanie wyposażone w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych. Ponadto, wskazano, iż zastosowane zostaną następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby do istniejącego podłoża gruntowego nie przedostały się na skutek awarii żadne substancje ropopochodne lub inne niebezpieczne substancje, które mogłyby doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego;
- Ze względu na powierzchniowy charakter robót tj. głębokość wykopów do 45 cm od powierzchni terenu, prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych;

Przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy i z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś w związku z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625) organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dokonuje analizy wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy Prawo wodne.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi, w tym z rozbiórki z przebudowywanej drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor będzie dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być transportowane z częstotliwością

wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku. Generowane na etapie prac budowlanych odpady powinny być magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi należy okresowo usuwać z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu a następnie przekazać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami w karcie wskazano, że sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r, w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Przebudowa drogi wykonana zostanie z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracające wyjściowe parametry techniczne drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich; obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym nie podlega ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura

2000. Najbliższy obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Bystrzyca Jakubowicka PLH060096 położony w odległości ok. 19,22 km. Ponadto w odległości ok. 7,02 i 6,17 km od planowanej inwestycji położone są: Kozłowiecki Park Krajobrazowy – otulina i Obszar Chronionego Krajobrazu Kozi Bór. Rezerwat przyrody Stasin zlokalizowany jest w odległości 14,96 km, a najbliższy pomnik przyrody (drzewo) w odległości 2,68 km.

Przedsięwzięcie znajduje się:

- w odległości ok 8 km od obszaru korytarza: Północna Lubelszczyzna KPdC-3B - zgodnie z mapą korytarzy 2012;
- w odległości ok 8 km od obszaru korytarza: Mazowsze - Polesie - południe KPdC-1A - zgodnie z mapą 2005.

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oceniono, że wpływ inwestycji na drożność i funkcjonowanie korytarzy ze szczególnym uwzględnieniem tych, które budują lokalną sieć powiązań ekologicznych nie będzie znaczący ze względu, iż inwestycja będzie przeprowadzona na terenie, na którym istnieje już ciąg komunikacyjny.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane nie naruszą szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W terenie nie ma konieczności usunięcia drzew, żadne nie będą kolidowały z inwestycją.

Mając na uwadze ochronę nie przeznaczoną do wycinki drzewostanu znajdującego się w pobliżu drogi, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Wskazana jest także stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji.

Niezależnie od powyższego, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie

także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywne opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały.

Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliżej inwestycji.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie stwierdzono, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy i ewentualnej równoczesnej realizacji innych inwestycji na omawianym terenie, stwierdzono, że wzajemne interakcje będą znikome i nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą czasowe i po etapie budowy ustąpią. Z przedstawionych dokumentów wynika, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w podobnym czasie jak realizacja przedsięwzięcia związanego z przebudową drogi gminnej nr 10594L w msc. Bogucin, oddalonej o ok. 850 m. Jednakże z uwagi na odległość realizowanych odcinków dróg oddziaływania w zakresie hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza nie powinny się kumulować.

Jak wskazano w KIP realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawią, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

W przedłożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Pierwszym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg jak dotychczas w złym stanie technicznym. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców jak i innych użytkowników drogi.

Drugim wariantem, którego dotyczy Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, jest realizacja przebudowy omawianych dróg. Zgodnie z KIP wykonanie przedsięwzięcia podniesie komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska poprzez ograniczenie emisji hałasu i pyłów. Poprawa nawierzchni w drugim wariantcie wpłynie na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

WÓJT
GMINY GARBÓW
Kazimierz Firlej

Otrzymują:

1. Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50; 21-080 Garbów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
6. a/a

Do wiadomości (zgodnie z art. 86a ustawy OOS):

1. Starosta Lubelski
2. Marszałek Województwa Lubelskiego

Nr 6220.3.2023

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Garbów
Z dnia 14.07.2023 r. znak 6220.3.2023**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm).

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa drogi gminnej nr 105953L w miejscowości Bogucin na odcinku od 0+012,20 do 1+586,00 gmina Garbów, powiat Lubelski, woj. Lubelskie, stanowiąca dojazd do pól i posesji w miejscowości Bogucin.

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105953L obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na mijankach;
- wykonanie nowej podbudowy na 3 mijankach składającej się z : warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;
- ułożenie na jezdni warstwy wyrównawczo- wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W KR1 o śr. gr. 4cm i szerokości 4,1m (5,1m na mijankach);
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4cm i szerokości 4,0m (5,0m na mijankach);
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m;
- uzupełnienie istniejących zjazdów do pól i posesji kruszywem łamanym;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istn. skrzyżowaniach bitumicznych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Orientacyjny czas realizacji przedsięwzięcia: 07.2023 r.-12.2023 r.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga nowych warstw asfaltowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych dróg i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105953L obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

Długość przebudowywanej jezdni:	1573,80 mb
Powierzchnia pasa drogowego	14020 m ²
Powierzchnia jezdni z BA	6380 m ²

Powierzchnia poboczy z kruszywa	2361 m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	522 m ²
Pow. zjazdów i skrzyżowań asf.	133 m ²
Pow. zjazdów z kostki brukowej	370 m ²
Tereny zielone	4254 m ²

Podane wyżej ilości mogą się w niewielkim stopniu zmienić na etapie opracowania projektu wykonawczego.

Informacje dotyczące urządzeń i pojazdów, które będą wykorzystywane podczas przebudowy drogi:

- równiarka samojezdna 100KM- 1 szt.;
- koparko-ładowarka samobieźna 0,5-0,6m³- 2szt.;
- samochód samowyładowczy 20-25t – 15 szt.;
- samochód samowyładowczy 5-10t – 2 szt.;
- walec stalowy samojezdny – 10t- 2szt.;
- walec stalowy wibracyjny – 8t – 1 szt.;
- walec statyczny ogumiony – 10t- 1 szt.;
- ciągnik kołowy ze szczotką mechaniczną – 1 szt.,
- rozkładarka mas bitumicznych szer. 5,0m– 1szt.;
- frezarka drogowa szer. 0,5m – 1szt
- samochód dostawczy skrzyniowy do 5t – 2szt.;
- samochód beczkowóz 4t – 1szt.;
- skraplarka emulsji asfaltowej – 1 szt.;
- zagęszczarka płytowa 150kg – 1 szt.;
- zagęszczarka płytowa 500kg- 1 szt.;
- piła do cięcia betonu i naw. asfaltowej- 2szt
- sprzęt drobny do robót drogowych

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kategoria ruchu- KR1
- Długość odcinka drogi: dł. 1573,8mb od km 0+012,20 do km 1+586,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa Vp=30 km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: proj. 3 szt. w km: 0+060,00, 0+337,50 i 1+194,50
- Szerokość pasa drogowego: 9,0m
- Zjazdy:
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;

- Uzupełnienie istniejących zjazdów do pól i posesji kruszywem łamanym.
- Wykonanie warstwy ścieralnej na istn. zjazdach asfaltowych i betonowych
- Skrzyżowania:
 - Wykonanie warstwy ścieralnej na istn. skrzyżowaniach z drogami asfaltowymi

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej w następujący sposób:

Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej

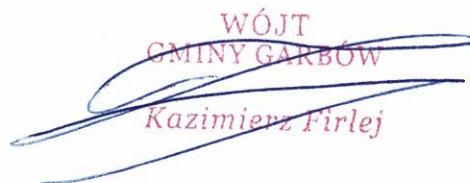
Poszerzenie jezdni na proj. mijankach o szer. 60-115cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mechanicznie - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Pobocza

- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 12cm

Odwodnienie. Droga aktualnie posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi.



 WÓJT
 GMINY GARBÓW
 Kazimierz Firlej

