

Garbów, dnia 15.06.2026 r.

Nr 6220.3.2026

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 – cyt. dalej jako „kpa”), w związku z art. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Garbów z dnia 31.03.2026 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,

orzekam co następuje:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105909L w miejscowościach Wola Przybysławska i Przybysławice na odcinkach od km 0+467 do km 2+435 oraz od km 2+450 do km 3+221”.**
- II. **Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych.
2. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
3. Wykopy związane z realizacją przedsięwzięcia należy kontrolować pod kątem obecności małych zwierząt, przede wszystkim płazów. Osobniki stwierdzone w obrębie placu budowy, należy odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce.
4. Przy realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 9. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyłożone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 10. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 11. W celu wyeliminowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji inwestycji generowane odpady należy selektywnie magazynować, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywozić przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.
 12. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.
 13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
 14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 15. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
 16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną.
 17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych, wykorzystać w miejscu inwestycji do wbudowania przy wykonywaniu nasypów.
 18. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych.
 19. Odwodnienie drogi prowadzić powierzchniowo w kierunku poboczy, terenów zielonych, zapewniających należyte jej odwodnienie.
 20. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
- III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31.03.2026 r. Gmina Garbów z siedzibą w Garbowie, ul. Krakowskie Przedmieście 50, 21-080 Garbów, reprezentowana przez Wójta Gminy Garbów Kazimierza Firleja, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 105909L w miejscowości Wola Przybysławska i Przybysławice na odcinkach od km 0+467 do km 2+435 oraz od km 2+450 do km 3+221”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Inwestora potwierdzony za zgodność z oryginałem.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez Pana mgr inż. Marcina Przemysława Gajewskiego, z dnia 14.03.2026 r.
3. Oświadczenie Wójta Gminy Garbów informujące, iż Wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Dokumenty w wersji cyfrowej na nośniku elektronicznym.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670), właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Na podstawie dostarczonych przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a tej ustawy, uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 07.04.2026 r. znak: 6220.3.2026 o wszczęciu postępowania

administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 43/2026).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.3.2026 z dnia 07.04.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie, w piśmie Wójta Gminy Garbów do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie odniesiono się do wymogu wynikającego z art. 64. ust. 2a ustawy ooś, składając oświadczenie, że Wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Garbów.

W dniu 20.04.2026 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Radomiu znak: WR.ZZŚ.4130.104.2026.KC z dnia 20.04.2026 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 22.04.2026 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie znak: NZ.9022.2.21.2026.MO z dnia 22.04.2026 r. stwierdzające, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie znak: WOOS.4220.65.2026.AM z dnia 23.04.2026 r. (data wpływu: 23.04.2026 r.) stwierdzając, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 27.04.2026 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo Inwestora informujące o omyłce w nazwie przedsięwzięcia, we wniosku i w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia pomyłkowo wpisano numer drogi 105919L zamiast właściwego numeru drogi 105909L. Do pisma załączono skorygowaną KIP.

O zaistniałym fakcie Wójt Gminy Garbów zawiadomił Organy opiniujące i uzgadniające pismem z dnia 29.04.2026 r. znak: 6220.3.2026 załączając skorygowaną KIP na nośniku danych CD. Jednocześnie obwieszczeniem znak: 6220.3.2026 poinformowano strony postępowania o zmianie nazwy przedsięwzięcia i uzupełnieniu materiałów sprawy o skorygowaną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia

Po analizie przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie znak: WOOS.4220.65.2026.AM2 z dnia 06.05.2026 r. (data wpływu: 07.05.2026 r.) stwierdzając, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 12.05.2026 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie znak: NZ.9022.2.21.2026.MO z dnia 12.05.2026 r. stwierdzające, że zmiana nazwy przedsięwzięcia i poprawiona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia nie wpływa na zmianę stanowiska wyrażonego w piśmie znak: NZ.9022.2.21.2026.MO z dnia 22.04.2026 r.

W dniu 15.05.2026 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Radomiu znak: WR.ZZŚ.4130.104.2026.KC z dnia 14.05.2026 r. korygujące wcześniej wydaną opinię w zakresie nazwy przedsięwzięcia, jednocześnie informując, że pozostałe zapisy wydanej wcześniej opinii pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 19.05.2026 r. znak: 6220.3.2026) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Pismem z dnia 09.06.2026 r. znak 6220.3.2026 r. poinformowano Inwestora o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjonalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: rodzaj i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 105909L w miejscowościach Wola Przybysławska i Przybysławice, gmina Garbów, powiat lubelski, województwo lubelskie, na odcinkach od km 0+467 do km 2+435 oraz od km 2+450 do km 3+221. Łączna długość przebudowywanej jezdni wynosi 2 739 mb, w tym odcinek nr 1 - 1

968 mb, a odcinek nr 2 - 771 mb. Droga przebiega na działkach stanowiących pas drogowy: dz. nr ewid. 2393, obręb 12 Wola Przybysławska oraz dz. nr ewid. 660 i 611, obręb 11 Przybysławice.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Garbów, w miejscowościach Wola Przybysławska i Przybysławice, w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości około 5,0-9,0 m. Droga przebiega przez teren częściowo zabudowany i posiada lokalne uzbrojenie w wodociąg, oświetlenie uliczne, przewody energetyczne oraz linię telefoniczną. Najbliżej położone tereny chronione akustycznie, w tym zabudowa mieszkaniowa, znajdują się w odległości około 8,04-16,98 m od planowanego przedsięwzięcia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Garbów wynosi około 89 osób/km².

Planowana przebudowa jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej jezdni asfaltowej, posiadającej liczne spękania, ubytki oraz zdegradowaną krawędź. Istniejące pobocza ziemne są miejscowo zawyżone względem nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę parametrów techniczno-użytkowych drogi, bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu użytkowników.

Zakres rzeczowy inwestycji dla przedmiotowego odcinka **drogi gminnej nr 105909L** obejmuje m.in.:

- Wykonanie na całym odcinku, na istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni:
 - warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego o śr. gr. 4cm i szer. 4,1m (5,1m na proj. mijance)
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szer. 4,0m (5,0m na proj. mijance)
- Wykonanie poszerzenia na proj. mijankach o szer. 65-100cm, składającego się z warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 30cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m (lokalnie 0,5m);
- Uzupełnienie istniejących zjazdów do działek warstwą kruszywa łamanego 0,31,5mm gr. 12cm
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji o stanie istniejącym, droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 4,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami gruntowymi o szerokości około 0,5-0,75m i spadku daszkowym 2%. Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęży istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Przedstawiona w KIP powierzchnia terenu przeznaczonego na przebudowę dróg wynosi:

- Powierzchnia pasa drogowego 16434 m²
- Powierzchnia jezdni z BA 11199 m²
- Pow. poboczy i zjazdów z kruszywa 4050 m²
- Tereny zielone 1185 m²

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Na obu odcinkach drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową, o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 (lokalnie 0,5m) Ponadto zaprojektowano 9 mijanek w km: 0+680,00; 1+250,00; 1+630,00; 1+885,70; 2+373,00; 2+462,70; 2+732,50; 2+854,00; 3+155,50 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

W ramach przebudowy przewidziano, wzmocnienia istniejącej jezdni asfaltowej w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm

- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 śr. gr. 4 cm

b. Poszerzenie jezdni na proj. mijankach o szer. 65-100cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. Mechanicznie - gr. 30cm

c. Pobocze gruntowe ulepszone

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa oraz terenów zielonych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

W fazie eksploatacji inwestycji do bieżącego utrzymania drogi porą zimową niezbędna będzie sól drogowa oraz piasek, a w okresie całorocznym woda do czyszczenia nawierzchni.

Realizacja i eksploatacja planowanego analizowanego zamierzenia będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch środków transportu. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m.in. następujące rozwiązania i działania:

- zorganizowanie całego procesu budowy w jak najkrótszym terminie, aby ograniczyć emisję spalin i hałasu z maszyn wykonujących roboty;
- prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- sprzęt emitujący hałas i drgania będzie używany jedynie w porze dziennej. W przypadku szczególnie uciążliwych drgań zastosowane zostaną elementy amortyzujące.

Z przekazanej Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w analizowanym obszarze, które mogłyby powodować istotną kumulację oddziaływań. Ewentualne nakładanie się harmonogramów prac z innymi drobnymi zamierzeniami w sąsiedztwie mogłoby okresowo zwiększać emisję hałasu i zanieczyszczeń z maszyn budowlanych, jednak oddziaływania te miałyby charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. W razie równoczesnej realizacji innych prac w sąsiedztwie wskazane jest takie zaplanowanie harmonogramu robót, aby ograniczyć kumulację uciążliwości.

Inwestycja będzie realizowana w terenie przekształconym antropogenicznie, w istniejącym pasie drogowym. W pasie drogowym, poza nawierzchniami utwardzonymi, występują zieleńce, krzewy oraz pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. Z dokumentacji wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z usunięciem drzew, a drzewa i krzewy pozostające w sąsiedztwie robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem oraz przesuszeniem systemów korzeniowych.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie wody w ilości około 1 200-1 500 l, paliwa do pracy maszyn budowlanych w ilości około 2 000-2 400 l, betonu asfaltowego w ilości około 2 240 ton oraz kruszywa łamanego 0-31,5 mm w ilości około 1 070 ton. Materiały będą dowożone na teren budowy, a beton asfaltowy będzie produkowany poza placem budowy. Zapotrzebowanie na surowce nie przekracza typowych wielkości dla tego rodzaju inwestycji i nie spowoduje istotnego wpływu na zasoby naturalne.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także prowadzenie prac na istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego

oddziaływania na różnorodność biologiczną, siedliska ani populacje gatunków chronionych, rzadkich lub zagrożonych.

Etap realizacji będzie źródłem krótkotrwałych i lokalnych uciążliwości związanych z pracą maszyn budowlanych i transportem materiałów. Dotyczy to przede wszystkim emisji hałasu, spalin oraz pyłów. Według Karty informacyjnej przedsięwzięcia hałas generowany przez maszyny budowlane może osiągać poziom 85-95 dB u źródła, jednak oddziaływanie to będzie okresowe i ustąpi po zakończeniu robót. Prace powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu.

Emisja pyłów będzie ograniczana przez stosowanie plandek na pojazdach przewożących materiały pyliste i masę bitumiczną, ograniczanie jałowej pracy silników, niewykonywanie prac powodujących zapylenie w niekorzystnych warunkach oraz zraszanie wodą w razie silnego pylenia. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Poprawa stanu nawierzchni powinna zwiększyć płynność ruchu, skrócić czas przejazdu i ograniczyć uciążliwość akustyczną oraz emisję spalin i pyłów w stosunku do stanu obecnego.

Powstające ścieki będą miały charakter socjalno-bytowy i będą gromadzone w szczelnych zbiornikach przenośnych urządzeń sanitarnych, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. Przy zachowaniu wskazanych warunków realizacji i eksploatacji nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zastosowane substancje i technologie są typowe dla robót drogowych i nie powodują szczególnego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko incydentalnych wycieków paliw lub płynów eksploatacyjnych ogranicza się przez stosowanie sprawnego sprzętu, odpowiednie zabezpieczenie zaplecza budowy, wyposażenie w materiały sorpcyjne oraz obowiązek natychmiastowego usunięcia awarii i przekazania zanieczyszczonego gruntu uprawnionym podmiotom.

Przedsięwzięcie jest położone poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego oraz poza terenami osuwiskowymi i zagrożonymi podtopieniami. Potencjalne czynniki klimatyczne, takie jak intensywne opady śniegu, silny wiatr, mróz lub wysokie temperatury, mogą oddziaływać na funkcjonowanie infrastruktury drogowej, jednak projektowana konstrukcja nawierzchni oraz zastosowanie typowych materiałów drogowych zapewnią odporność na typowe warunki klimatyczne. W razie wystąpienia anomalii pogodowych konieczna będzie bieżąca kontrola stanu drogi i wykonywanie prac utrzymaniowych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstaną materiały rozbiórkowe przeznaczone do ponownego wykorzystania: destrukta asfaltowy - około 50 ton, gleba i ziemia - około 300 ton, z czego około 70% po oczyszczeniu zostanie wykorzystane na nasypy, oraz gruz betonowy - około 20 ton, przeznaczony po przekruszeniu do wykorzystania jako warstwy pomocnicze. Z materiałów niewykorzystanych powstaną odpady: opakowania z papieru i tektury - około 0,2 t, opakowania z tworzyw sztucznych - około 0,25 t, odpady ulegające biodegradacji - około 3 t oraz gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w kodzie 17 05 03 - około 90 t. Żaden z wymienionych odpadów nie kwalifikuje się jako odpad niebezpieczny.

Odpady będą magazynowane selektywnie, w oznakowanych pojemnikach lub

kontenerach, w wydzielonym i zabezpieczonym miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia. Przy zachowaniu zasad selektywnej zbiórki, zabezpieczenia przed przenikaniem do środowiska oraz sukcesywnego przekazywania odpadów uprawnionym odbiorcom, wpływ gospodarki odpadami będzie krótkotrwały i nieznaczący.

Analiza uwarunkowań lokalizacyjnych wykazała, że planowana droga nie jest położona na obszarach wodno-błotnych ani innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w siedliskach łęgowych lub przy ujściach rzek. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze wybrzeża lub środowiska morskiego, na obszarze górskim, nie przebiega przez kompleks leśny, nie przylega do jezior, nie jest położone na terenie uzdrowiska ani obszaru ochrony uzdrowiskowej. W bezpośrednim obszarze oddziaływania inwestycji nie stwierdzono miejsc o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. W przypadku odkrycia w toku robót ziemnych przedmiotów mogących stanowić zabytki należy wstrzymać prace mogące je uszkodzić, zabezpieczyć miejsce i powiadomić właściwe służby konserwatorskie.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 to: Płaskowyż Nałęczowski PLH060015 - około 18,44 km, Puławy PLH060055 - około 19,21 km, Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045 - około 21,97 km, Małopolski Przełom Wisły PLB140006 - około 28,00 km oraz Dolina Środkowej Wisły PLB140004 - około 28,69 km. Z uwagi na odległość, lokalny charakter inwestycji, realizację prac na istniejącym ciągu komunikacyjnym i brak ingerencji w siedliska będące przedmiotem ochrony, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Najbliższą formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór”, który styka się z obszarem przedsięwzięcia. Z dokumentacji i opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wynika, że przedsięwzięcie nie ingeruje w tereny chronione tego obszaru. Najbliższe korytarze ekologiczne to Mazowsze-Polesie - południe KPdC-1A, oddalony o około 0,8 km, oraz Północna Lubelszczyzna KPdC-3B, oddalony o około 0,74 km. Przedsięwzięcie nie spowoduje przerwania funkcjonowania tych korytarzy, ponieważ dotyczy istniejącej drogi i nie wprowadza nowej bariery ekologicznej.

W miejscu lokalizacji inwestycji nie stwierdzono miejsc występowania chronionych gatunków roślin i grzybów ani miejsc stałego przebywania i rozrodu chronionych gatunków zwierząt. Ze względu na możliwość czasowego pojawienia się drobnych zwierząt w wykopach, zwłaszcza płazów i gadów, konieczne jest systematyczne kontrolowanie wykopów oraz umożliwienie zwierzętom bezpiecznego opuszczenia placu budowy albo przeniesienie ich w bezpieczne miejsce.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 Niecka Lubelska, ale nie będzie realizowane w strefie ochronnej ujęć wód ani na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja leży w obszarze jednolitej części wód podziemnych GW200088, której stan chemiczny, ilościowy i ogólny oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożone. Inwestycja położona jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Białka, kod RW200015239249, dla której wskazano dobry stan ekologiczny oraz zagrożenie nieosiągnięcia celu środowiskowego. Uwzględniając powierzchniowy charakter robót, brak ścieków technologicznych, stosowanie szczelnych urządzeń sanitarnych i zabezpieczenie zaplecza budowy, nie przewiduje się negatywnego wpływu na osiągnięcie celów

środowiskowych tych części wód.

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska i nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji spowodowała takie przekroczenia. Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie lokalny i ograniczony głównie do pasa drogowego oraz jego bezpośredniego sąsiedztwa. Na etapie realizacji oddziaływania będą związane z emisją hałasu, pyłów i spalin, okresowym zajęciem terenu przez zaplecze budowy, ruchem pojazdów budowy oraz powstawaniem odpadów. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, odwracalne i ustaną po zakończeniu prac. Na etapie eksploatacji droga będzie funkcjonowała w dotychczasowej lokalizacji i przy zbliżonym natężeniu ruchu, a poprawa nawierzchni ograniczy uciążliwości związane z ruchem pojazdów.

Ze względu na znaczną odległość od granic państwa, lokalny charakter przedsięwzięcia i brak emisji o znaczącej wielkości nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się także oddziaływań o dużej wielkości, intensywności lub złożoności. Prawdopodobieństwo wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania jest niewielkie przy zachowaniu warunków realizacji wskazanych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Możliwość ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia jest wysoka, ponieważ dotyczy ono standardowych robót drogowych i może zostać skutecznie ograniczone przez organizację robót, prowadzenie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu, odpowiednie magazynowanie materiałów i odpadów, zabezpieczenie zaplecza budowy, zabezpieczenie drzew i krzewów, kontrolę wykopów pod kątem obecności małych zwierząt oraz natychmiastowe reagowanie na sytuacje awaryjne.

W opracowaniu odniesiono się zarówno do dotrzymania obowiązujących norm jak i wartości dyspozycyjnych wynikających z obecnego stanu zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę oraz uwzględniając wyniki obliczeń emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu przeprowadzone dla planowanego przedsięwzięcia stwierdzić można, że nie zajdzie możliwość oddziaływania w zakresie ponadnormatywnym.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przy wyborze optymalnego wariantu realizacji przedsięwzięcia Inwestor wziął pod uwagę następujące warianty:

- **Wariant 1** – wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg jak dotychczas w złym stanie technicznym. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców przyległych posesji jak i innych użytkowników drogi.
- **Wariant 2** – realizacja przebudowy omawianych dróg. Zgodnie z KIP wykonanie przedsięwzięcia podniesie komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska poprzez ograniczenie emisji hałasu i pyłów. Poprawa nawierzchni w drugim wariantcie

wpłynie na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2026 r. poz. 670)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczenia zgodnie art. 49 kpa i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ

Otrzymują:

1. Gmina Garbów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. a/a

**WÓJT
GMINY GARBÓW**

Kazimierz Firlej

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
4. Starosta Lubelski (zgodnie z art. 86a ustawy OOŚ)

POTCZĘNIE

1. Od niniejszej decyzji przysięga stronie odwołują do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Wójt Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty ogłoszenia decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może złożyć pismo do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem ogłoszenia pisma wniesienia odwołania odwołanie od decyzji staje się prawem do wniesienia odwołania przez osobę, za którą postępowanie, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z przepisami wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony wyzwały się prawem do wniesienia odwołania.

[Signature]

Chrześcijańska Akcja Katolicka, ul. 84 nr 1, 20-029 Lublin

[Signature]

1. Gmina Garbów

2. Powiat Lubelski, ul. 49 kpa

3. Wójt

WÓJT
GMINY GARBÓW

Krzysztof Piątek