

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust.2 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 73 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Garbów z dnia 13.06.2023 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o r z e k a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105911L w msc. Przybyśławice, odcinek 1 – od km 0+013,50 do km 1+467,50 odcinek 2 – od km 1+585,50 do km 2+419,50”.**
- II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych.
2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
3. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.
4. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, posiadające aktualne przeglądy.

5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
6. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, a także przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
8. Teren inwestycji należy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
9. Odpady należy magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Wodę niezbędną do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.
11. Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone poboczy.
13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.06.2023 r. Gmina Garbów wystąpiła do Wójta Gminy Garbów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 105911L w msc. Przybysławice, odcinek 1 – od km 0+013,50 do km 1+467,50 odcinek 2 – od km 1+585,50 do km 2+419,50". Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 14.06.2023 r. znak: 6220.8.2023 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 6/A/2023).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.8.2023 z dnia 14.06.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu wydało opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.202.2023.KB z dnia 23.06.2023 r. (data wpływu: 28.06.2023 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 28.06.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.56.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 28.06.2023 r. w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie zwraca się m.in. o załączenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania terenu dla przedmiotowego przedsięwzięcia albo udzielenie informacji o jego braku, o wyjaśnienie, czy i jakie tereny podlegające ochronie przed hałasem sąsiadują z rozpatrywanym terenem, o ponowne przeanalizowanie hałasu podczas eksploatacji planowanej drogi oraz wyjaśnienie czy dopuszczalne poziomy hałasu zostaną dotrzymane. W dniu 04.07.2023 r. Wójt Gminy Garbów odpowiedział na w/w pismo, przekazując odpowiedzi na zadane pytania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię znak: WOOŚ.4220.124.2023.AŁ z dnia 30.06.2023 r. (data wpływu: 04.07.2023 r.) stwierdzającą, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 20.07.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.56.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 20.07.2023 r. informujące o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 21.07.2023 r. znak: 6220.8.2023) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku postępowania po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w sentencji niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji, tutejszy organ określił warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. i lit. c.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 105911L w miejscowości Przybysławice na odcinku 1- od km 0+013,50 do km 1+467,50 odcinek 2- od km 1+585,50 do km 2+419,50, gmina Garbów, powiat Lubelski, woj. Lubelskie.

Zakres inwestycji dla **drogi gminnej nr 105911L** obejmuje m.in.:

- roboty pomiarowe na odcinku 2,3km;
- wykonanie frezowań korekcyjnych oraz przy złączach z istniejącymi skrzyżowaniami;
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni w miejscu mijanki składającego się z : warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm oraz warstwy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W o średniej grubości 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm;
- uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych o szerokości 75 cm (lokalnie 50 cm);
- regulacje wysokościową istniejących zjazdów;
- wykonanie nowej stałej organizacji ruchu;
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Przybysławice, powiat lubelski, woj. Lubelskie. Droga gminna nr 105911L obejmuje działki o nr ewid.: 886, 818, 661/3, oraz 661/2.

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z betonu asfaltowego o szerokości około 4,0-5,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Droga jest w słabym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i ubytkami, zaś zawyżone pobocza ziemne utrudniają prawidłowe odwodnienie jezdni. W stanie istniejącym odwodnienie drogi nr 105911L realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane na działce objętej inwestycją.

Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu drogi gminnej nr 105911L można określić, jako wiejski, przy drodze znajdują się nieliczne zabudowania. Na przeważającej długości projektowanego odcinka droga przebiega po obszarze płaskim. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się miejscowość Przybysławice.

Usytuowanie drzewostanu na obszarze objętym opracowaniem nie koliduje z projektowanym zakresem przebudowy w/w drogi.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy. Pod

projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową, o szerokości 4,0m i przekroju szlakowym, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0- 5,0m
- Pobocze : obustronne gruntowe o szer. 0,75m
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 0+002,50 – 1+576,50

4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm	warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
-	istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MIJANKACH I POSZERZENIACH

4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
4,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W KR 1-2
20,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15,0 cm	warstwa odsączająca z piasku
-	zagęszczone podłoże rodzime

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300) przedsięwzięcie znajduje się na obszarze JCWPd o Kodzie - **GW200088**; Powierzchnia JCWPd [km²] - 2180.14; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Ocena stanu: Stan chemiczny — dobry; Stan ilościowy — dobry; Stan JCWPd — dobry; Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd — chemiczna; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — niezagrażona; Cele środowiskowe: Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Stan ilościowy - dobry stan ilościowy, oraz w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Rzecznych JCWP Białka; Kod JCWP **RW200015239249** – Typ JCWP P_org - Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk; Rzeczywista długość JCWP [km] 63,49; Powierzchnia zlewni JCWP [km²] – 161,73; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły, Status JCWP NAT - naturalna część wód; Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) - Stan/potencjał ekologiczny - dobry stan ekologiczny; Stan chemiczny – brak danych; Stan (ogólny) – brak danych; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — zagrożona; JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; JCWP nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; Cała zlewnia JCWP stanowi obszar

wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód; Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny – dobry stan ekologiczny; Stan chemiczny – dobry stan chemiczny; Czy ustanowiono odstępstwo? Nie, dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. Na etapie realizacji inwestycji woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Woda na cele socjalno – bytowe dowożona będzie w pojemnikach. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w elementy takie jak: utwardzone, szczelne podłoże, szczelne pojemniki/kontenery do magazynowania odpadów, pojemnik do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu. Powstające ścieki socjalno – bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnych przenośnych kabinach sanitarnych, które będą sukcesywnie opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo na trawiaste pobocza przyległe do jezdni. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Źródłem hałasu na etapie realizacji inwestycji będzie praca maszyn budowlanych oraz ruch środków transportu. Oddziaływanie akustyczne powodowane w związku z prowadzeniem robót budowlanych będzie miało charakter czasowy – uciążliwości ustąpią po zakończeniu etapu budowy. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko m.in. takich, jak: stosowanie nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn budowlanych, opracowanie harmonogramu robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy; lokalizacja zaplecza budowy najdalej od terenów chronionych akustycznie; ograniczenie prac budowlanych wyłącznie do pory dziennej przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania na środowisko.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. Hałas emitowany do środowiska na etapie eksploatacji inwestycji wynikał będzie z pracy silników i tarcia związanego z toceniem kół.

Biorąc pod uwagę znaczne odległości od najbliższej zabudowy, nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na etapie funkcjonowania inwestycji w zakresie hałasu. Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy zagrodowej obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w porze dnia 65 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A).

W dokumentacji stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Czynnikiem mającym wpływ na jakość powietrza będzie układanie mas bitumicznych i związane z tym emisje substancji odorowych. Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny i niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko: dbałość o należyłą jakość sprzętu, prawidłowo zorganizowane zaplecze budowy, wykorzystywanie pojazdów o optymalnej ładowności, masy bitumiczne transportowane w sposób ograniczający emisję par asfaltu, materiały sypkie transportowane pod przykryciem.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z wytwarzaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami: ziemnymi, rozbiórkowymi, budowlanymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach lub luzem zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji (zaplecze budowy). Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów będzie dostosowana do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady będą magazynowane w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu pojemniki, kontenery, oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Wytworzone odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno – prawny z zakresu gospodarki odpadami gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Z informacji zawartych w przedłożonych dokumentach wynika, że masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane na terenie przedmiotowej inwestycji pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany uprawnionym podmiotom jako odpad celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem. Przewidziane jest również przekazanie powstających mas ziemnych jako odpad osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się wytwarzanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych, porządkowych (odpady z czyszczenia dróg oraz rowów, pielęgnacji przydrożnej zieleni), odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni drogi oraz rowów przydrożnych a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór” oddalony około 900 m od terenu inwestycji;
- Otulina Kazimierskiego Parku Krajobrazowego oddalona około 6,5 km od terenu inwestycji;
- Otulina Kozłowieckiego Parku Krajobrazowego oddalona około 7,7 km od terenu inwestycji.

Przewiduje się, że planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe form ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza korytarzem ekologicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na funkcjonalną łączność oraz przemieszczanie się roślin i zwierząt pomiędzy siedliskami w ramach korytarza ekologicznego a zarazem nie wpłynie na bioróżnorodność pomiędzy ekosystemami.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim, obszarze leśnym na terenie uzdrowiska, obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach łęgowych oraz ujścia rzek.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej.

Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r, poz. 840 ze zm.) odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Tego typu inwestycje na etapie realizacji mają niewielki wpływ na klimat związany z emisją gazów powstających w wyniku: operacji dowozu materiałów i sprzętu z wykorzystaniem transportu samochodowego, prac ziemnych wykonywanych przez sprzęt z silnikami spalinowymi. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę Inwestycji należy przypuszczać, że nie wpłynie ona w sposób znaczący na zmianę klimatu lokalnego.

Z uwagi na rodzaj oraz skalę inwestycji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych oraz ich prekursorów.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Inwestycja nie jest związana z wykorzystaniem substancji palnych lub wybuchowych mogących powodować katastrofę budowlaną. Nie przewiduje się wykorzystywać urządzeń oraz pojazdów mogących wpłynąć na stabilność i trwałość konstrukcyjną dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, projektowany zakres prac nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Ze względu na charakter inwestycji oraz umiejscowienie przedsięwzięcia można stwierdzić, że ewentualne wystąpienie katastrof naturalnych nie wpłynie znacząco na drogę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ani nie będą powstawać substancje niebezpieczne mogące powodować powstawanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego człowieka, zagrożenia dla zwierząt i nie będzie zanieczyszczać ziemi, wody i atmosfery.

W dokumentacji stwierdzono, że na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W przedłożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Pierwszym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg jak dotychczas w złym stanie technicznym. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców jak i innych użytkowników drogi.

Drugim wariantem, którego dotyczy Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, jest realizacja przebudowy omawianych dróg. Zgodnie z KIP wykonanie przedsięwzięcia podniesie komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska poprzez ograniczenie emisji hałasu i pyłów. Poprawa nawierzchni w drugim wariantcie wpłynie na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej

Otrzymują:

1. Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50; 21-080 Garbów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
6. a/a

Do wiadomości (zgodnie z art. 86a ustawy OOS):

1. Starosta Lubelski
2. Marszałek Województwa Lubelskiego

Nr 6220.8.2023

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Garbów
Z dnia 24.08.2023 r. znak 6220.8.2023**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm).

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105911L w miejscowości Przybysławice, odcinek 1 – od km 0+013,50 do km 1+467,50, odcinek 2 - od km 1+585,50 do km 2+419,50”. Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej nr 105911L o długości 2300 mb.

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105911L obejmuje m.in.:

- roboty pomiarowe na odcinku 2,3km;
- wykonanie frezowań korekcyjnych oraz przy złączach z istniejącymi skrzyżowaniami;
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni w miejscu mijanki składającego się z : warstwy odsączającej z piasku gr. 15cm oraz warstwy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W o średniej grubości 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm;
- uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych o szerokości 75 cm (lokalnie 50 cm);
- regulacje wysokościową istniejących zjazdów;
- wykonanie nowej stałej organizacji ruchu;
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Przybysławice, powiat lubelski, woj. Lubelskie. Droga gminna nr 105911L obejmuje działki o nr ewid.: 886, 818, 661/3, oraz 661/2.

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z betonu asfaltowego o szerokości około 4,0-5,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m. Droga jest w słabym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i ubytkami, zaś zawyżone pobocza ziemne utrudniają prawidłowe odwodnienie jezdni. W stanie istniejącym odwodnienie drogi nr 105911L realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane na działce objętej inwestycją.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy. Pod

projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową, o szerokości 4,0m i przekroju szlakuwym, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Przekrój jezdni: szlakuwym
- Szerokość jezdni: 4,0- 5,0m
- Pobocze : obustronne gruntowe o szer. 0,75m
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 0+002,50 – 1+576,50

4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm	warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
-	istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MIJANKACH I POSZERZENIACH

4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
4,0 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W KR 1-2
20,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15,0 cm	warstwa odsączająca z piasku
-	zagęszczone podłoże rodzime

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej