

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust.2 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 73 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Garbów z dnia 13.06.2023 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o r z e k a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105936L – ul. Dolna w miejscowości Garbów na odc. od km 0+000 do km 1+640”.**
- II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych.
2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
3. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.
4. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).

5. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, posiadające aktualne przeglądy, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.
6. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
7. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, a także przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
9. Teren inwestycji należy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
10. Wodę niezbędną do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.
11. Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty.
12. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo w kierunku poboczy, nie powodując zakłóceń stosunków wodnych na gruntach sąsiedzkich.
13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.06.2023 r. Gmina Garbów wystąpiła do Wójta Gminy Garbów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105936L – ul. Dolna w miejscowości Garbów na odc. od km 0+000 do km 1+640”. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 14.06.2023 r. znak: 6220.9.2023 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 7/A/2021).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.9.2023 z dnia 14.06.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu wydał opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.200.2023.KB z dnia 22.06.2023 r. (data wpływu: 28.06.2023 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 28.06.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.55.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 28.06.2023 r. w którym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie zwraca się m.in. o załączenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu dla przedmiotowego przedsięwzięcia albo udzielenie informacji o jego braku, o wyjaśnienie, czy i jakie tereny podlegające ochronie przed hałasem sąsiadują z rozpatrywanym terenem, o ponowne przeanalizowanie hałasu podczas eksploatacji planowanej drogi oraz wyjaśnienie czy dopuszczalne poziomy hałasu zostaną dotrzymane. W dniu 04.07.2023 r. Wójt Gminy Garbów odpowiedział na w/w pismo, przekazując odpowiedzi na zadane pytania. Jednocześnie obwieszczeniem znak: 6220.9.2023 z dnia 06.07.2023 r. Wójt Gminy Garbów powiadomił strony postępowania o uzupełnieniu KIP w wyżej wskazanym zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał postanowienie znak: WOOŚ.4220.125.2023.AŁ z dnia 05.07.2023 r. (data wpływu: 07.07.2023 r.) wyrażając opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 20.07.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.55.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 20.07.2023 r. informujące o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 21.07.2023 r. znak: 6220.9.2023) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku postępowania po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w sentencji niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji, tutejszy organ określił warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. i lit. c.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 105936L w miejscowości Garbów na ul. Dolnej na odcinku od km 0+000 do km 1+640, gmina Garbów, powiat Lubelski, woj. Lubelskie.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości 1640 m obejmuje:

- Roboty pomiarowe na odcinku 1,64km,
- Wykonaniu frezowań korekcyjnych oraz przy złączach z istniejącymi skrzyżowaniami,
- Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni w miejscu projektowanych mijanek składającego się z:
 - w-wy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20cm
 - w-wy odsączającej z piasku o grubości 15cm,
- Lokalne wykonanie wyrównania/wzmocnienia jezdni za pomocą kruszywa C90/3 o średniej grubości warstwy 8cm,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową,
- Lokalne wykonanie w-wy wyrównawczej lub wiążącej z AC16W o średniej grubości 4cm,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm,
- Uzupelnienie istniejących poboczy gruntowych o szerokości 75cm (lokalnie 50cm),
- Regulacje wysokościową istniejących zjazdów,
- Wykonanie nowej stałej organizacji ruchu,
- Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 105936L, przyjęte przy opracowaniu projektu:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna drogi – D,
- Przekrój jezdni – szlakowy,
- Szerokość jezdni – 4,0 m (5,0 m na mijankach),
- Pobocze – obustronne gruntowe, o szerokości 0,75 m,
- Prędkość projektowa – 30 km/h.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi nr 105936L realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane na działce objętej inwestycją. Warunki odwodnienia nie zostaną zmienione.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubelskiego, powiat lubelski, gmina Garbów i obejmuje działki:

- Droga gminna nr 105936 L: dz. nr ewid. 434/1, 659 w obrębie Garbów.

Zgodnie z KIP przebudowa drogi nr 105936L będzie obejmowała jezdnię utwardzoną asfaltem o powierzchni ok. 6 750 m², pobocza ziemne będą stanowiły powierzchnię ok. 2 460 m². Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania i ubytki, istniejąca szerokość nie zapewnia swobodnego wymijania.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni asfaltowej w celu zabezpieczenia istniejącej nawierzchni przed dalszym niszczeniem oraz wykonaniu mijanek w celu poszerzenia jezdni do 5 m, i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od 0+000 do km 0+074

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od 0+074 do km 0+430 oraz od km 1+413 do km 1+640

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od km 0+430 do km 1+413

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
śr. 8,0 cm warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MIJANKACH I POSZERZENIACH

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
4,0 cm warstwa wiążąca z AC 16 W KR 1-2
20,0 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15,0 cm warstwa odsączająca z piasku
- zagęszczone podłoże rodzime

W terenie nie ma konieczności usunięcia drzew, żadne nie będą kolidowały z inwestycją.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi nr 105936L realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane na działce objętej inwestycją. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo w kierunku poboczy utwardzonych kruszywem, występujących obustronnie wzdłuż całej drogi.

Źródłem hałasu na etapie realizacji inwestycji będzie praca maszyn budowlanych oraz ruch środków transportu. Oddziaływanie akustyczne powodowane w związku z prowadzeniem robót budowlanych będzie miało charakter czasowy – uciążliwości ustąpią po zakończeniu etapu budowy. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko m.in. takich, jak: stosowanie nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn budowlanych, opracowanie harmonogramu robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy; lokalizacja zaplecza budowy najdalej od terenów chronionych akustycznie; ograniczenie prac budowlanych wyłącznie do pory dziennej przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania na środowisko.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. Hałas emitowany do środowiska na etapie eksploatacji inwestycji wynikał będzie z pracy silników i tarcia związanego z toczeniem kół.

Biorąc pod uwagę znaczne odległości od najbliższej zabudowy, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na etapie funkcjonowania inwestycji w zakresie hałasu. Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy zagrodowej obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w porze dnia 65 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A).

W dokumentacji stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Zgodnie z KIP, biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe (w zależności od czasu wykonywania robót). Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z wytwarzaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami: ziemnymi, rozbiórkowymi, budowlanymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach lub luzem zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji (zaplecze budowy). Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów będzie dostosowana do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady będą magazynowane w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza

przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu pojemniki, kontenery, oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Wytworzone odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno – prawny z zakresu gospodarki odpadami gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Z informacji zawartych w przedłożonych dokumentach wynika, że masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane na terenie przedmiotowej inwestycji pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany uprawnionym podmiotom jako odpad celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem. Przewidziane jest również przekazanie powstających mas ziemnych jako odpad osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się wytwarzanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych, porządkowych (odpady z czyszczenia dróg oraz rowów, pielęgnacji przydrożnej zieleni), odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni drogi oraz rowów przydrożnych a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór” oddalony około 5,2 km od terenu inwestycji;
- Otulina Kazimierskiego Parku Krajobrazowego oddalona około 5,3 km od terenu inwestycji;
- Otulina Kozłowieckiego Parku Krajobrazowego oddalona około 9,2 km od terenu inwestycji.

Przewiduje się, że planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe form ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza korytarzem ekologicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na funkcjonalną łączność oraz przemieszczanie się roślin i zwierząt pomiędzy siedliskami w ramach korytarza ekologicznego a zarazem nie wpłynie na bioróżnorodność pomiędzy ekosystemami.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim, obszarze leśnym na terenie uzdrowiska, obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach łęgowych oraz ujścia rzek.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej.

Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r, poz. 840 ze zm.) odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z uwagi na rodzaj oraz skalę inwestycji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych oraz ich prekursorów.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Inwestycja nie jest związana z wykorzystaniem substancji palnych lub wybuchowych mogących powodować katastrofę budowlaną. Nie przewiduje się wykorzystywania urządzeń oraz pojazdów mogących wpłynąć na stabilność i trwałość konstrukcyjną dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, projektowany zakres prac nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Ze względu na charakter inwestycji oraz umiejscowienie przedsięwzięcia można stwierdzić, że ewentualne wystąpienie katastrof naturalnych nie wpłynie znacząco na drogę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ani nie będą powstawać substancje niebezpieczne mogące powodować powstawanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego człowieka, zagrożenia dla zwierząt i nie będzie zanieczyszczać ziemi, wody i atmosfery.

W dokumentacji stwierdzono, że na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Woda wykorzystywana do budowy dróg będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.

Wykonawca zapewni dla swoich pracowników na czas prowadzenia robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych tj. kontenerów, toalet.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300) przedsięwzięcie znajduje się na obszarze JCWPd o Kodzie - GW200088; Powierzchnia JCWPd [km²] - 2180.14; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Ocena stanu: Stan chemiczny — dobry; Stan ilościowy — dobry; Stan JCWPd — dobry; Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd — chemiczna; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego —niezagrożona; Cele środowiskowe: Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Stan ilościowy - dobry stan ilościowy, oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych JCWP Kurówka do Białki; Kod JCWP – RW20000623923; Typ JCWP – RW_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym; Rzeczywista długość JCWP [km] 40.13; Powierzchnia zlewni JCWP [km²] - 131.34; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły, Status JCWP SZCW - silnie zmieniona część wód; Uzasadnienia wyznaczenia SCW, SZCW; Ostateczne wyznaczenie - opis uzasadnienia brak możliwości skutecznego odwrócenia zmian hydromorfologicznych, brak alternatyw dla pełnionych funkcji, Użytkowanie wód

akwakultura; ochrona przeciwpowodziowa; rolnictwo — nawadnianie, Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) - Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); fitobentos; Stan (ogólny) - zły stan wód, Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — zagrożona; JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; JCWP nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód; CEL ŚRODOWISKOWY: Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, BZT5, 10]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Czy ustanowiono odstępstwo? Tak, dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.; Uzasadnienie odstępstwa czasowego (w trybie art. 4 ust. 4 RDW): Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE).

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś w związku z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625) organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dokonuje analizy wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie nie przyczyni się w żaden sposób do pogorszenia jakości wód podziemnych. Gospodarka wodnościekowa prowadzona w ramach planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych i zapobiegnie przedostaniu się zanieczyszczeń do wód i ziemi.

Inwestycja nie jest związana z bezpośrednim poborem wody z warstw wodonośnych, nie ingeruje w ciek powierzchniowe oraz nie generuje ścieków. Inwestycja nie będzie wkraczać w granice cieków ani rowów, nie przewiduje się żadnej ingerencji. Mając na uwadze powyższe wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko negatywnego wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych JCWP oraz JCWPd określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy i z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich; obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym nie podlega ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Ze względu na charakter inwestycji, stwierdzono, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały wyżej wymienione obszary chronione.

Jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane nie naruszają szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W terenie nie ma konieczności usunięcia drzew, żadne nie będą kolidowały z inwestycją.

Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały.

Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie nie stwierdzono bezpośrednich, pośrednich oraz skumulowanych oddziaływań, będących skutkiem realizacji planowanego zadania inwestycyjnego oraz przyszłej eksploatacji powstałej inwestycji mogących w sposób trwały naruszyć obecny stan środowiska.

Jak wskazano w KIP realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawiają, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

W przedłożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Pierwszym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg jak dotychczas w złym stanie technicznym. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców jak i innych użytkowników drogi.

Drugim wariantem, którego dotyczy Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, jest realizacja przebudowy omawianych dróg. Wariant ten uznano za najkorzystniejszy przyrodniczo (brak ingerencji w tereny sąsiednie, zmniejszenie hałasu i spalin poprzez zwiększenie płynności ruchu, brak konieczności wycinki drzew) oraz społecznie (zachowanie dotychczasowych połączeń z drogą powiatową, ulepszenie połączenia pomiędzy sąsiednimi miejscowościami).

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej

Otrzymują:

1. Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50; 21-080 Garbów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
6. a/a

Do wiadomości (zgodnie z art. 86a ustawy OOS):

1. Starosta Lubelski
2. Marszałek Województwa Lubelskiego

Nr 6220.9.2023

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Garbów
Z dnia 31.08.2023 r. znak 6220.9.2023**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm).

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105936L – ul. Dolna w miejscowości Garbów na odc. od km 0+000 do km 1+640”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa lubelskiego, powiat lubelski, gmina Garbów i obejmuje działki:

- Droga gminna nr 105936 L: dz. nr ewid. 434/1, 659 w obrębie Garbów.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości 1640 m obejmuje:

- Roboty pomiarowe na odcinku 1,64km,
- Wykonaniu frezowań korekcyjnych oraz przy złączach z istniejącymi skrzyżowaniami,
- Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni w miejscu projektowanych mijanek składającego się z:
 - w-wy z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20cm
 - w-wy odsączającej z piasku o grubości 15cm,
- Lokalne wykonanie wyrównania/wzmocnienia jezdni za pomocą kruszywa C90/3 o średniej grubości warstwy 8cm,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową,
- Lokalne wykonanie w-wy wyrównawczej lub wiążącej z AC16W o średniej grubości 4cm,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej jezdni emulsją asfaltową,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z AC11S o grubości 4cm,
- Uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych o szerokości 75cm (lokalnie 50cm),
- Regulacje wysokościową istniejących zjazdów,
- Wykonanie nowej stałej organizacji ruchu,
- Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 105936L, przyjęte przy opracowaniu projektu:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna drogi – D,
- Przekrój jezdni – szlakowy,

- Szerokość jezdni – 4,0 m (5,0 m na mijankach),
- Pobocze – obustronne gruntowe, o szerokości 0,75 m,
- Prędkość projektowa – 30 km/h.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi nr 105936L realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane na działce objętej inwestycją. Warunki odwodnienia nie zostaną zmienione.

Zgodnie z KIP przebudowa drogi nr 105936L będzie obejmowała jezdnię utwardzoną asfaltem o powierzchni ok. 6 750 m², pobocza ziemne będą stanowiły powierzchnię ok. 2 460 m². Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania i ubytki, istniejąca szerokość nie zapewnia swobodnego wymijania.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni asfaltowej w celu zabezpieczenia istniejącej nawierzchni przed dalszym niszczeniem oraz wykonaniu mijanek w celu poszerzenia jezdni do 5 m, i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od 0+000 do km 0+074

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od 0+074 do km 0+430 oraz od km 1+413 do km 1+640

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od km 0+430 do km 1+413

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
śr. 4,0 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W KR 1-2
śr. 8,0 cm warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MIJANKACH I POSZERZENIACH

4,0 cm warstwa ścieralna z AC 11 S KR 1-2
4,0 cm warstwa wiążąca z AC 16 W KR 1-2
20,0 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15,0 cm warstwa odsączająca z piasku
- zagęszczone podłoże rodzime

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej