

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust.2 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 73 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Garbów z dnia 17.08.2023 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

o r z e k a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105916L - ul. Kasztanowej na odcinku od km 0+014 do km 1+244 w miejscowości Garbów”.**
- II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
2. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych.
3. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
4. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, a także przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

6. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
7. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe.
8. Teren inwestycji należy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
9. Odpady należy magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
11. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej.
12. Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
13. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone poboczy.
14. Prace ziemne należy prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; wodę z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie zobowiązującymi przepisami.
15. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy składować poza obszarami na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
19. Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
20. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.

21. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
22. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
23. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17.08.2023 r. Gmina Garbów wystąpiła do Wójta Gminy Garbów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105916L - ul. Kasztanowej na odcinku od km 0+014 do km 1+244 w miejscowości Garbów”. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 17.08.2023 r. znak: 6220.13.2023 o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 9/A/2023).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.13.2023 z dnia 17.08.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu wydało opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.286.2023.SP z dnia 24.08.2023 r. (data wpływu: 30.08.2023 r.), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 04.09.2023 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo znak: NZ.9022.4.72.2023.MO Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 04.09.2023 r. informujące o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię znak: WOOŚ.4220.193.2023.RK z dnia 11.09.2023 r. (data wpływu: 13.09.2023 r.) stwierdzającą, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 ze zm.) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1

pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 15.09.2023 r. znak: 6220.13.2023) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku postępowania po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w sentencji niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji, tutejszy organ określił warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. i lit. c.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej nr 105916L – ul. Kasztanowej na odcinku od km 0+014 do km 1+244 w miejscowości Garbów” gmina Garbów, powiat lubelski, województwo lubelskie, w celu poprawy parametrów technicznych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres inwestycji dla **drogi gminnej nr 105916L** obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0 m;
- wykonanie na długości projektowanych mijanek, po obu stronach, poszerzenia o szerokości 60 cm składającego się z warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm oraz warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR1/2 o śr. gr. 4 cm i szer. 4,1 m;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR1/2 o gr. 4 cm i szer. 4,0 m;
- wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów i dojść do posesji z kostki brukowej;
- wykonanie nakładki asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminna nr 105917L w km 0+975,60 (str. L);

- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Garbów, powiat lubelski, woj. Lubelskie. Droga gminna nr 105916L przebiega na działkach stanowiących jej pas drogowy o nr ewid.: 2630; 2631 i 2494 – obr. 12 Wola Przybysławska.

Droga przebiega przez miejscowość Garbów. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego drogi wynosi 7-8 m.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+014 (na granicy pasa drogowego DP 2428L) do km 1+244.

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 4,0-4,2m, z obustronnymi zawyżzonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,5-1,0 m.

Droga ta w całości przebiega poza obszarem zabudowanym.

Wzdłuż drogi gminnej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, asfaltowe, betonowe oraz gruntowe. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęży istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Teren, na którym zaprojektowano drogę posiada lokalnie następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- przewody energetyczne
- gazociąg
- linia telefoniczna

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy. Pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kilometraż drogi: od km 0+014 do km 1+244 o długości 1230,0mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa Vp=30km/h
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5mm o szer. 0,75m i gr. 12cm
 - str. lewa – 1230,0mb
 - str. prawa – 1230,0mb
- **Mijanki:** 5szt. w km: 0+026,50; 0+433,00; 0+689,00; 0+975,50 oraz 1+189,00

- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
 - Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.
- **Przebudowa skrzyżowań:** brak
- **Rowy:** brak
- **Odwodnienie:** w kierunku poboczy i terenów zielonych

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

Długość przebudowywanej jezdni:	1230	mb
Powierzchnia pasa drogowego	9281	m ²
Powierzchnia jezdni z BA	5054	m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki	102	m ²
Pow. zjazdów i skrzyżowań z BA	60	m ²
Pow. poboczy i zjazdów z kruszywa	2005	m ²
Tereny zielone	2060	m ²

Zgodnie z KIP W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

- a. **Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.**
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4cm
 - istniejąca konstrukcja drogi gminnej
- b. **Poszerzenie na mijankach przy krawędzi jezdni o szer. 60cm**
 - podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 25cm
 - warstwa odsączająca z piasku - gr. 15cm
- c. **Drogi publiczne (skrzyżowania) i zjazdy - nakładka asfaltowa**
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm
- d. **Pobocze ulepszone kruszywem łamanym**
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą powiatową 2428L
- w km 0+975,60 z drogą gminną nr 105917L – strona lewa

Według informacji zawartych w KIP zakres prac nie obejmuje przebudowy w/w skrzyżowań.

Dla zjazdów zaprojektowano następujący zakres robót:

- zjazdy z kostki brukowej zostaną wyregulowane do poziomu nowej nawierzchni asfaltowej;
- na istniejących zjazdach zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300) przedsięwzięcie znajduje się na obszarze JCWPd o Kodzie - **GW200088**; Powierzchnia JCWPd [km²] - 2180.14; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Ocena stanu: Stan chemiczny — dobry; Stan ilościowy — dobry; Stan JCWPd — dobry; Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd — chemiczna; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — niezagrożona; Cele środowiskowe: Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Stan ilościowy - dobry stan ilościowy, oraz w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Rzecznych JCWP Białka; Kod JCWP **RW200015239249** – Typ JCWP P_org - Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk; Rzeczywista długość JCWP [km] 63,49; Powierzchnia zlewni JCWP [km²] – 161,73; Obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły, Status JCWP NAT - naturalna część wód; Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.) - Stan/potencjał ekologiczny - dobry stan ekologiczny; Stan chemiczny – brak danych; Stan (ogólny) – brak danych; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — zagrożona.

Usytuowanie drzewostanu na obszarze objętym opracowaniem nie koliduje z projektowanym zakresem przebudowy w/w drogi.

Mając na uwadze ochronę drzewostanu znajdującego się w pobliżu inwestycji, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie, tak aby korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. Na etapie realizacji inwestycji woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami. Woda na cele socjalno – bytowe dowożona będzie w pojemnikach. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w elementy takie jak: utwardzone, szczelne podłoże, szczelne pojemniki/kontenery do magazynowania odpadów, pojemnik do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu. Powstające ścieki socjalno – bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnych przenośnych kabinach sanitarnych, które będą sukcesywnie opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo na trawiaste pobocza przyległe do jezdni. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. W karcie informacyjnej wskazano, że funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nowa nawierzchnia drogowa wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to na skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej. Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. Hałas emitowany do środowiska na etapie eksploatacji inwestycji wynikał będzie z pracy silników i tarcia związanego z toczaniem kół.

W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się tereny chronione przed hałasem, jako tereny z zabudową zagrodową, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia $LA_{eqD} = 65$ dB w porze nocnej $LA_{eqD} = 56$ dB oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodziną, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia $LA_{eqD} = 61$ dB w porze nocnej $LA_{eqD} = 56$ dB w odniesieniu do źródła hałasu jakim jest droga w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe”.

W dokumentacji stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto należy zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłącznie ich podczas postoju i załadunku. W przypadku zwiększonego pylenia należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi w porównaniu do stanu obecnego co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność. Uporządkowany ruch

pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z wytwarzaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami: ziemnymi, rozbiórkowymi, budowlanymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego.

W KIP przedstawiono rodzaje i przybliżoną ilość odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, w związku z prowadzonymi pracami: budowlanymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego itp.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach itp., usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane jest zagospodarowanie odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji (poza instalacjami i urządzeniami) np. do utwardzania powierzchni terenu. Odzysk odpadów na wskazany cel w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno – prawny z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzonych prac ziemnych będą częściowo wykorzystywane na placu budowy (70 % na formowanie nasypów), pozostałe będą wywożone z terenu budowy w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel odpadu posiada tytuł prawny, zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych, porządkowych, odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni drogi a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarząd drogi.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r, w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Ciemni” w odległości ok 2,8 km;
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór” oddalony około 2,8 km od terenu inwestycji;
- Otulina Kazimierskiego Parku Krajobrazowego oddalona około 11 km od terenu inwestycji;
- Otulina Kozłowieckiego Parku Krajobrazowego oddalona około 11 km od terenu inwestycji.

Przewiduje się, że planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe form ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza korytarzem ekologicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na funkcjonalną łączność oraz przemieszczanie się roślin i zwierząt pomiędzy siedliskami w ramach korytarza ekologicznego a zarazem nie wpłynie na bioróżnorodność pomiędzy ekosystemami.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim, obszarze leśnym na terenie uzdrowiska, obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach łęgowych oraz ujścia rzek.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej.

Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r, poz. 840 ze zm.) odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub

zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Tego typu inwestycje na etapie realizacji mają niewielki wpływ na klimat związany z emisją gazów powstających w wyniku: operacji dowozu materiałów i sprzętu z wykorzystaniem transportu samochodowego, prac ziemnych wykonywanych przez sprzęt z silnikami spalinowymi. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę Inwestycji należy przypuszczać, że nie wpłynie ona w sposób znaczący na zmianę klimatu lokalnego.

Z uwagi na rodzaj oraz skalę inwestycji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych oraz ich prekursorów.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Inwestycja nie jest związana z wykorzystaniem substancji palnych lub wybuchowych mogących powodować katastrofę budowlaną. Nie przewiduje się wykorzystywać urządzeń oraz pojazdów mogących wpłynąć na stabilność i trwałość konstrukcyjną dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, projektowany zakres prac nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Ze względu na charakter inwestycji oraz umiejscowienie przedsięwzięcia można stwierdzić, że ewentualne wystąpienie katastrof naturalnych nie wpłynie znacząco na drogę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ani nie będą powstawać substancje niebezpieczne mogące powodować powstawanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego człowieka, zagrożenia dla zwierząt i nie będzie zanieczyszczać ziemi, wody i atmosfery.

W dokumentacji stwierdzono, że na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W przedłożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Pierwszym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg jak dotychczas w złym stanie technicznym. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców jak i innych użytkowników drogi.

Drugim wariantem, którego dotyczy Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, jest realizacja przebudowy omawianych dróg. Zgodnie z KIP wykonanie przedsięwzięcia podniesie komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska poprzez ograniczenie emisji hałasu i pyłów. Poprawa nawierzchni w drugim wariacie wpłynie na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej

Otrzymują:

1. Gmina Garbów
ul. Krakowskie Przedmieście 50; 21-080 Garbów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazyliańska 46, 20-144 Lublin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
6. a/a

Do wiadomości (zgodnie z art. 86a ustawy OOS):

1. Starosta Lubelski
2. Marszałek Województwa Lubelskiego

Nr 6220.13.2023

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Garbów
Z dnia 10.10.2023 r. znak 6220.13.2023**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 poz. 1094 z późn.zm).

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105916L - ul. Kasztanowej na odcinku od km 0+014 do km 1+244 w miejscowości Garbów”

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 105916L obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0 m;
- wykonanie na długości projektowanych mijanek, po obu stronach, poszerzenia o szerokości 60 cm składającego się z warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm oraz warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR1/2 o śr. gr. 4 cm i szer. 4,1 m;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR1/2 o gr. 4 cm i szer. 4,0 m;
- wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki brukowej;
- wykonanie nakładki asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminna nr 105917L w km 0+975,60 (str. L);
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy. Pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kilometraż drogi: od km 0+014 do km 1+244 o długości 1230,0mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 4,0m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5mm o szer. 0,75m i gr. 12cm
 - str. lewa – 1230,0mb
 - str. prawa – 1230,0mb
- **Mijanki:** 5szt. w km: 0+026,50; 0+433,00; 0+689,00; 0+975,50 oraz 1+189,00
- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
 - Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.
- **Przebudowa skrzyżowań:** brak
- **Rowy:** brak
- **Odwodnienie:** w kierunku poboczy i terenów zielonych

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

Długość przebudowywanej jezdni:	1230	mb
Powierzchnia pasa drogowego	9281	m2
Powierzchnia jezdni z BA	5054	m2
Powierzchnia zjazdów z kostki	102	m2
Pow. zjazdów i skrzyżowań z BA	60	m2
Pow. poboczy i zjazdów z kruszywa	2005	m2
Tereny zielone	2060	m2

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja drogi gminnej

b. Poszerzenie na mijankach przy krawędzi jezdni o szer. 60cm

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15cm

c. Drogi publiczne (skrzyżowania) i zjazdy - nakładka asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm

d. **Pobocze ulepszone kruszywem łamanym**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą powiatową 2428L
- w km 0+975,60 z drogą gminną nr 105917L – strona lewa

Zakres prac nie obejmuje przebudowy w/w skrzyżowań.

Dla zjazdów zaprojektowano następujący zakres robót:

- zjazdy z kostki brukowej zostaną wyregulowane do poziomu nowej nawierzchni asfaltowej;
- na istniejących zjazdach zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

WÓJT
GMINY GARBÓW

Kazimierz Firlej

