

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Jukowskiego występującego z pełnomocnictwa Powiatu Lubelskiego, ul. Spokojna 9, 20-074 Lublin z dnia 07.03.2025 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

o r z e k a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1524L Garbów-Wola Przybyśławska-Abramów w zakresie budowy drogi dla pieszych” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu lubelskiego poprzez budowę traktów rowerowo-piesznych”.**
- II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
2. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdu wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania ścieków,
3. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, a także przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować

- w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
7. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) lub pobierać z lokalnej sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci,
 8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione przedmioty,
 9. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać poprzez spadki poprzeczne do projektowanego ścieku przykrawężnikowego, a następnie za pomocą odwodnienia liniowego i wpustów deszczowych, do rowu drogowego,
 10. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 11. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
 12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 13. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunków splotu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

III. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 07.03.2025 r. Pan Michał Jukowski występując z pełnomocnictwa Powiatu Lubelskiego wystąpił do Wójta Gminy Garbów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1524L Garbów-Wola Przybysławska-Abramów w zakresie budowy drogi dla pieszych” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu lubelskiego poprzez budowę traktów rowerowo-piesznych”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Garbów.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm), właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie lubelskim, Gminie Garbów, miejscowości Wola Przybysławska, dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1524L Garbów-Wola Przybysławska-Abramów w zakresie budowy drogi dla pieszych. Łączna długość przebudowywanej drogi powiatowej dla pieszych wynosi ok. 3048 m.

Na podstawie dostarczonych przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a tej ustawy, uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Garbów z dnia 07.05.2025 r. znak: 6220.1.2025 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Garbów oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Garbów.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm) zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 1/A/2025).

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Garbów zwrócił się pismem znak: 6220.1.2025 z dnia 11.03.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie odniesiono się do wymogu wynikającego z art. 64. ust. 2a ustawy o oś, przekazując Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska oświadczenie Wnioskodawcy o tym, że jest on podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

W dniu 21.03.2025 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.4220.50.2025.PJ z dnia 20.03.2025 r. z zaleceniem ponownej analizy zasadności dokonanej kwalifikacji. W odpowiedzi Wójt Gminy Garbów pismem znak: 01.04.2025 r. znak: 6220.1.2025

podtrzymał swoje stanowisko w sprawie przyjętej kwalifikacji przedsięwzięcia i dalszego procedowania w przedmiotowej sprawie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu wydało opinię znak: WR.ZZŚ.4901.74.2025.NM z dnia 20.03.2025 r. (data wpływu: 24.03.2025 r.) że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponadto w piśmie wskazano na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm) oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b w/w ustawy. Warunki i wymagania wskazane w powyższym piśmie zostały wskazane w niniejszej decyzji.

W dniu 24.03.2025 r. do Wójta Gminy Garbów wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie znak: NZ.9022.2.15.2025.BD z dnia 24.03.2025 r. informujące o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co należy traktować jako brak zastrzeżeń do przedstawionych planów realizacji przedsięwzięcia

Po analizie wyjaśnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię znak: WOOŚ.4220.50.2025.PJ z dnia 11.04.2025 r. (data wpływu: 14.04.2025 r.) stwierdzającą, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1524L, w zakresie budowy drogi dla pieszych w miejscowości Wola Przybysławska, gmina Garbów, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zamierzenie polega na budowie drogi dla pieszych o szerokości min. 1,80 m na odcinku o długości ok. 3,048 km wzdłuż drogi powiatowej nr 1524L. W ramach inwestycji przewiduje się budowę nowych zjazdów zwykłych o szerokości 4,00 m oraz przebudowę i remont już istniejących, odtworzenie rowów drogowych, wykonanie umocnienia poboczy, montaż oznakowania i oświetlenia.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz podniesienie komfortu dla użytkowników ruchu. Przyjęto głównie zmechanizowaną technologię wykonania robót z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace będą prowadzone ręcznie. Do realizacji inwestycji zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców: kostka brukowa lub mieszanki asfaltowe – ok. 4500 m², kruszywo – ok. 2000 m³, olej napędowy.

Przedsięwzięcie projektowane jest w większości po śladzie istniejącej drogi. Przewiduje się wykonanie profilu podłużnego ciągu pieszego, który będzie dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie drogi oraz ciągu pieszego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych,
- budowę nowych zjazdów,
- remont i przebudowę istniejących zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę i budowę urządzeń odwadniających, zlokalizowanych w pasie drogowym (przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami i drogami gminnymi, odtworzenie rowów przydrożnych, wykonanie umocnienia rowów oraz rowów krytych, budowę ścieków przykrawężnikowych wraz z odwodnieniem liniowym i wpustami deszczowymi),
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejść dla pieszych.

Woda w przewidywanej ilości ok. 160 m³ będzie dowożona na plac budowy lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych sanitariatach, które będą sukcesywnie opróżniane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Etap eksploatacji inwestycji będzie wymagał użycia środków do utrzymania dróg w okresie zimowym. Biorąc pod uwagę wskazane szacunkowe ilości materiałów niezbędnych do wykonania zamierzenia, a także zważywszy na przyjętą technologię robót prowadzoną zgodnie z projektem budowlanym, ilości te nie powinny odbiegać od typowych, związanych z budową tego typu inwestycji.

Budowa planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. W rejonie projektowanego ciągu komunikacyjnego dominują pola uprawne, tereny z zabudową jednorodzinną oraz zagrodową. Zgodnie z Tabelą 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dla terenów zabudowy zagrodowej dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez źródła hałasu takie jak drogi lub linie kolejowe przyjęto 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy, a dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Źródłem hałasu w trakcie prac realizacyjnych będą maszyny i urządzenia budowlane oraz samochody dostarczające i wywożące materiały. Celem ograniczenia wielkości powyższych emisji do budowy drogi zastosowane zostaną sprzęty w dobrym stanie technicznym. Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, zmienny w przestrzeni, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zważywszy na fakt, iż użytkowanie chodnika nie jest związane z prowadzeniem ruchu pojazdów silnikowych nie przewiduje się, aby inwestycja generowała jakiegokolwiek oddziaływania akustyczne.

Realizacja inwestycji będzie także oddziaływać na jakość powietrza. W trakcie prac realizacyjnych do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w silnikach sprzętu budowlanego, a także powstałe w wyniku przygotowania podłoża pod drogę pieszą czy transportu materiałów sypkich. Celem ograniczenia ww. emisji silniki pojazdów podczas ich postoju będą wyłączane, a materiały sypkie zostaną zabezpieczone podczas ich transportu poprzez zastosowanie plandek i/lub oponczy.

Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie. Biorąc pod uwagę funkcję i charakter inwestycji, podczas jej eksploatacji nie przewiduje się emisji jakichkolwiek zanieczyszczeń do powietrza.

Z uwagi na rodzaj oraz skalę inwestycji można stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych oraz ich prekursorów.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów między innymi takich jak: niesegregowane odpady komunalne, odpady opakowaniowe, tworzywa sztuczne, żelazo i stal. Odpady wytworzone podczas prac realizacyjnych będą selektywnie magazynowane oraz systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom do ich odbioru.

Masy ziemne z wykopów zostaną zagospodarowane w obrębie przedmiotowej inwestycji, a ich nadmiar będzie wywieziony poza teren budowy.

Na etapie użytkowania ciągu komunikacyjnego będą generowane odpady pochodzące z pielęgnacji przydrożnej zieleni, sprzątnięcia drogi dla pieszych czy też wymiany oznakowań.

Przewiduje się, że emisja odpadów z terenu inwestycji zarówno na etapie jej realizacji i eksploatacji nie będzie stanowiła znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza wszelkimi obszarami podlegającymi ochronie przyrody.

Inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przewiduje się, że planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe formy ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza korytarzem ekologicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na funkcjonalną łączność oraz przemieszczanie się roślin i zwierząt pomiędzy siedliskami w ramach korytarza ekologicznego a zarazem nie wpłynie na bioróżnorodność pomiędzy ekosystemami.

Biorąc pod uwagę usytuowanie inwestycji wskazana jest stała kontrola miejsca prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

Na terenie inwestycyjnym nie zaobserwowano występowania zwierząt, roślin czy grzybów objętych ochroną gatunkową. Mimo to, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim, obszarze leśnym na terenie uzdrowiska, obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach łęgowych oraz ujścia rzek.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej.

Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 406 Niecka lubelska (Lublin), ID 2606, powierzchnia zbiornika 7476,66 km², typ zbiornika porowo-szczelinowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr RW200015239249 i nazwie: „Białka”. Stanowi ona naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ekologiczny określono jako dobry. Brak danych na temat jej stanu ogólnego i chemicznego. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP nie jest również przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Na mocy dyrektywy 91/271/EWG cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, o europejskim kodzie PLGW200088, której stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono, jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Cel środowiskowy to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Inwestycja nie jest związana z wykorzystaniem substancji palnych lub wybuchowych mogących powodować katastrofę budowlaną. Nie przewiduje się wykorzystywać urządzeń oraz pojazdów mogących wpłynąć na stabilność i trwałość konstrukcyjną dróg. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, projektowany zakres prac nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej. Ze względu na charakter inwestycji oraz umiejscowienie przedsięwzięcia można stwierdzić, że ewentualne wystąpienie katastrof naturalnych nie wpłynie znacząco na drogę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane ani nie będą powstawać substancje niebezpieczne mogące powodować powstawanie zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi dla pieszych oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonana inwestycja nie będzie stanowić

zagrożenia dla środowiska naturalnego człowieka, zagrożenia dla zwierząt i nie będzie zanieczyszczać ziemi, wody i atmosfery.

W dokumentacji stwierdzono, że na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

W przedłożonej przez Inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Pierwszym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia i pozostawienie dróg w dotychczasowym stanie. Podjęcie wariantu zerowego będzie niekorzystnym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców jak i innych użytkowników drogi.

Drugim wariantem, którego dotyczy Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, jest wariant inwestycyjny. Zgodnie z KIP przebudowa analizowanego odcinka dróg wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i wibracyjnego w obrębie jezdni drogi, ponieważ ruch pieszych zostanie przeniesiony na drogę dla pieszych, a tym samym zostaną wyeliminowane negatywne skutki związane z ciągłym hamowaniem oraz przyspieszeniem pojazdów poruszających się po jednej drogi powiatowej. Dodatkowo budowa drogi dla pieszych wpłynie na zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży.

W związku z powyższym uznać można, że wariant proponowany przez inwestora, zakładający przebudowę jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, a jego realizacja zasadna i konieczna.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony (poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Garbów z dnia 15.04.2025 r. znak: 6220.1.2025) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Pismem z dnia 09.05.2025 r. znak 6220.1.2025 r. poinformowano Inwestora o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm)

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczenia zgodnie art. 49 kpa i miały możliwość zapoznania się z całością zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Niniejszej

decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na to, że planowana inwestycja ma być finansowana ze środków pomocowych Funduszu Europejskiego dla Lubelskiego 2021-2027, z czym wiąże się konieczność zachowania terminów złożenia odpowiednich wniosków. Bez uzyskania w/w dofinansowania nie będzie możliwe szybkie zrealizowanie inwestycji istotnej ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Garbów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT
GMINY GARBÓW
Kazimierz Firlej

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Powiatu Lubelskiego – Pan Michał Jukowski
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie
ul. Uniwersytecka 12; 20-029 Lublin
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
6. a/a

Do wiadomości (zgodnie z art. 86a ustawy OOS):

1. Starosta Lubelski

